

Stanoviska k požadavkům Stávkového výboru odborů DP

1) Stanovisko k bodu č. 1 požadavků Stávkového výboru odborů DP

Bylo konstatováno, že při vyúčtování prokazatelné ztráty za období 1-6/2009 bylo postupováno v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby. Rada HMP v souladu se Smlouvou, resp. Dodatkem č. 1 Smlouvy a předložené Výzvy schválila úhradu formou zúčtovatelné zálohy ve výši 900 mil. Kč.

Po uzavření účtovacího období následně DP provede vyúčtování skutečné výše prokazatelné ztráty za období 1-12/2009, které bude předmětem konečného vyúčtování roku 2009. Rozdíl mezi provozní dotací schválenou HMP a předběžným odhadem prokazatelné ztráty za rok 2009 je ve výši 1,9 mld. Kč.

Hlavním městem Prahou uvolněná zúčtovatelná záloha 900. mil. Kč kryje nárok vyplývající z vyúčtování I. pololetí 2009 (429 mil. Kč), zbývající částka je zálohovou platbou na vyúčtování III. čtvrtletí 2009 a celého roku 2009. Tato zúčtovatelná záloha bude použita pouze na krytí provozních nákladů. Vyúčtování roku 2009 bude verifikováno společností Deloitte.

Požadavek na dokrytí prokazatelné ztráty verifikované spol. Deloitte bude předložen na únorovém ZHMP dne 25. 2. 2010 (tj. na RHMP dne 16. 2. 2010).

V případě potřeby bude HMP nápomocno DP při bilanci cash-flow v prosinci 2009.

2) Stanovisko k bodu č. 2 požadavků Stávkového výboru odborů DP

DP nechá prověřit již realizované outsourcingy FullService vozů M1, Fullservice 81-71M a outsourcing služby Stavby a tratě a outsourcingy, které jsou v procesu schvalování orgány společnosti. Tímto prověřením bude pověřena Fakulta dopravní ČVUT v Praze.

V případě, že budou shledány nesrovnalosti v prověřovaných projektech, budou z toho vyvozeny jasné závěry a následně ukončena spolupráce se společností BNV Consulting. Toto prověření bude provedeno nejpozději do 31.12.2009. Formulace požadovaného prověření bude zaslána k připomínkám odborů DP.

3) Stanovisko k bodu č. 3 požadavků Stávkového výboru odborů DP

Vzhledem k tomu, že proces transformace je v DP ukončen, končí činnost ředitele transformace k 31.12.2009. Pracovní místo ředitele transformace bude bez náhrady zrušeno.

4) Stanovisko k bodům č. 4 a 5 požadavků Stávkového výboru odborů DP

Pro zvýšení transparentnosti outsourcingu bude vytvořen dozorový orgán pod patronací Fakulty dopravní ČVUT v Praze, který bude mít za cíl dohlížet na maximální výhodnost projektů outsourcingu pro DP.

Vedení DP vytvoří s odbory pracovní skupinu, která bude diskutovat a projednávat další navržené outsourcingové projekty, jejich přínosy a význam pro společnost, dopady na zaměstnance a další aspekty. Management DP deklaruje, že všechny připravované outsourcingy, dle seznamu, který bude předložen na společném jednání dne 20.11.2009, projedná již v tomto režimu.

Zástupci odborů DP budou přizváni k účasti ve výběrových komisích.

Konečný návrh navržených outsourcingů bude prezentován a následně projednán s odbory DP před schválením statutárními orgány společnosti.

Management DP deklaruje, že v rámci přípravy outsourcingových projektů bude používat externí subjekty jen v nezbytně nutném rozsahu a bude delegovat maximum pravomocí na zaměstnance DP.

5) Stanovisko k bodu č. 6 požadavků Stávkového výboru odborů DP

Připravované hromadné propouštění je odloženo s výjimkou organizačních změn spojených s propouštěním v již odsouhlaseném útvaru, tj. v jednotce Vnitropodniková doprava.

Dále v případech, kde bylo dosaženo shody mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem v umožnění ukončení pracovních poměrů dohodou v navržených organizačních změnách. Další jednání na toto téma proběhne dne 20.11.2009.

O organizačních změnách se kterými odbory DP nesouhlasily proběhnou další jednání mezi zaměstnavatelem a odbory DP s cílem dosažení shody.

V oblasti systémovosti navržených opatření a jejich dopadu do provozu zpracují odbory DP a zaměstnavatel své návrhy.

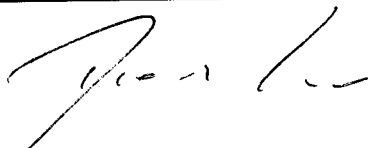
Takto se postupuje v každém navrženém opatření u všech organizačních změn v rámci hromadného propouštění.

6) Stanovisko k bodu č. 7 požadavků Stávkového výboru odborů DP

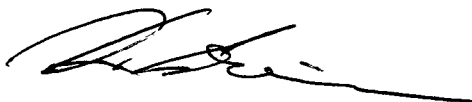
ROPID garantuje, že při výběrových řízeních na provozování jednotlivých linek bude požadován min. 30 % podíl nízkopodlažních vozidel u příměstských linek a min. 50 % podíl u linek městských. Ve výběrových řízeních budou veškeré nadstandardy ekonomicky vyváženy v ceně za kilometr. V případě novelizace standardů kvality budou odbory DP v rámci vyhodnocení provozních zkušeností vyzvány na konci 1. pololetí 2010, dále v případě každé další novelizace, ROPIDem k zaslání připomínek.

Dne 13.11.2009

Za Krizový štáb:
Ing. Martin Dvořák



Radovan Šteiner



Pavel Procházka



Za Stávkový výbor:
Jiří Obitko

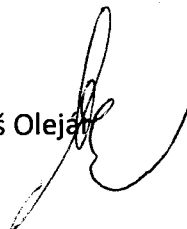


Jiří Zabloudil

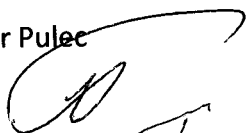
Vratislav Feigel



Luboš Olejář



Petr Pulec



Tomáš Novotný



Jiří Čada



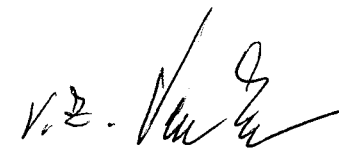
Křištof Veselka



Josef Buriánek



Oldřich Schneider



Karel Černý



Zdeňka Králová

