

Kontakt na naši organizaci: ZO OSD Motol, Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00

www.zoosdmotol.cz **info@zoosdmotol.cz**

IČO : 712 423 33

DIČ : CZ 71242333



Základní Organizace Odborového Svazu Dopravy - Motol

ZO OSD Motol

MOTOLÁČEK – občasník
informací, rad a zábavy.

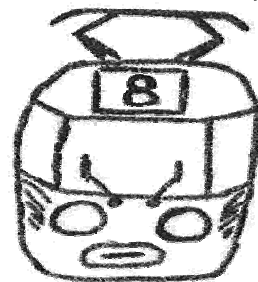
Časopis ZO OSD Motol

Registrace: MK ČR E 17 551

Distribuce svépomocí, publikace zdarma, náklad cca 500ks.
Vydáno: 11-2007 Redakce: VZO, šéfredaktor: předseda ZO.

Obsah časopisu :

- Strana 2 – Peníze věc veřejná. Informace naší organizace finančního rázu.
Strana 3 – Co naše organizace nabízí, výhody a jistoty. Pouze u nás...!
Strana 4 – Pověření a kontakty na funkcionáře Výboru základní organizace.
Strana 5 – Na aktuální téma – **začalo kolektivní vyjednávání...**
Strana 6 – Co vás žere....tentokrát **o střídání na přestávky.**
Strana 7 – Stránka o zdraví a BOZP.
Strana 8 – Jak a o co žádat ZO - prioritní rady...!
Strana 9 – Jak na úřady
Strana 10 a 11 – Napsali jste nám – vaše názory bez cenzury !
Strana 12 a 13 – Naše akce v roce 2007- stručné shrnutí.
Strana 14 a 15 – **Další mimořádné výhody jen pro naše členy.**
Strana 16 – Úkolujete nás.... příklady vašich podnětů a dotazů.
Strana 17 – Zajímavosti z vědy a techniky.....
Strana 18 – Kuriozity a zajímavosti o zdraví a léčích...
Strana 19 – Formulář pro zájemce o kandidaturu na funkcionáře + pozvánka.
Strana 21 – Úsporná kuchařka. Co se zbytky po vánocích...?
Strana 22 – Tradiční stránka vtipů. + Reklama pro naše členy zdarma.
Strana 23 – **SPECIÁLNÍ NABÍDKA – REKREACE SE SLEVOU 8%**
Strana 24 – **Kreslený humor** závěrem. **Kdopak se nám v něm asi pozná ?**
Příloha : přihláška a souhlas pro účtárnu (pro nové zájemce o členství), **POZOR – PRO PRVNÍCH 5 NOVĚ PŘIHLÁŠENÝCH z tohoto časopisu MÁME DÁREK.**



strana 20 = soutěž !

ZO OSD Motol využívá služeb HH-copytisk

WWW.hh-copytisk.cz **Info@hh-copytisk.cz**

Provozovna : Praha 9 Hloubětín, Mochovská 534 / 36

Po - Pá: 15-19. Telefon + FAX : 281 861 176, mobil: 724 471 760

Připojte se ke spokojeným zákazníkům i Vy !!!

peníze, o tom jak se použijí v ZO OSD Motol rozhoduje **Konference**, tj. vy, všichni naši členové. Na rozdíl od jiných organizací, kde rozhodují jen vybraní, má každý náš člen právo účasti na Konferenci. A jak plníme přijatý rozpočet? Omlouváme se za stručnost, ale zde nemáme prostor na detailní rozbor jednotlivých položek. Nevadí nám, že toto číslo je veřejné, není co tajit, ale komplexní zprávu do rukou našich členů předáme jen všem přítomným členům a to na **Konferenci 6.2.2008** – (asi vozovna Motol-jako loni – asi od 15*30) **Všichni naši členové jsou na konferenci samozřejmě zváni. Přesný čas (a konkrétní místo – asi tělocvična Učňovského střediska Motol) , bude ještě upřesněn.** Přístup pro rozklíčování detailů všech položek rozpočtu mají průběžně funkcionáři VZO a kontroluje je revizní komise, jež také o rozpočtu podá tradičně zprávu a to rovněž na konferenci ZO OSD Motol dne 6.2.2008.

Přijďte i vy naši členové současně i vy kteří vstoupíte do našich řad ještě do ledna 2008, přijďte rozhodnout, pomoci tvořit náš společný rozpočet ! Náš rozpočet pro rok 2008.

Rozpočet ZO OSD Motol - rok 2007 : Plánovaný příjem z příspěvků + 328.000,-Kč. Současný příjem z příspěvků (k 30.10.2007) + 286.000,-Kč , příjem z udržovacích příspěvků a příjem od individuálních členů (sekce MIMO DP)= cca +15.000,-Kč dar na činnost OO dle KS 2007 + 104. 400,-Kč. odvod na ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY plán - 103 .000,-Kč současnost (k 30.10.2007) - 70.000,- Kč akce a činnosti ----- výdaje k 30.11.2007, popř. předpoklad do 31.12.2007 :

Konference - 6.237,- Kč (uzavřená položka)
Bowlingové turnaje – jaro a podzim, oba za - 3.435,- Kč (uzavřená položka)
Tenisový turnaj – 5.166,- Kč (uzavřená položka)
Turnaje v Petanque – jaro a podzim, oba za - 3.773,- Kč (uzavřená položka)
Víkendová rekreace Český ráj-II - 23.484,-Kč (uzavřená položka)
Dětský den – 22.736,- Kč (uzavřená položka)
Turnaj v nohejbale – 3.268,- Kč (uzavřená položka)
Akce kopec – běžecký závod – 1.000,-Kč (uzavřená položka)
Informační periodikum č.VII a odhad č.VIII. – 10.000,- Kč – předpoklad –
Víkendová rekreace Jizerské hory - 18.539,-Kč (uzavřená položka)
Vánoční dárky – předpoklad – 60.000,- Kč
Jubileá a odchody do důchodu předpoklad podle rozpočtu -10.000,-Kč a skutečnost -14.000,-Kč
Licence za TV(myčák, DEPO, zálohové místnosti ŘED, výpravna..) - 8.640,-Kč
Pojištění pro členy(dotace z 500,-ceny na 150,-poplatek /osoba) – předpoklad – - 2.500,-Kč
Dětské tábory-příspěvek— předpoklad – -5.000,-Kč
Propagace, prezentace při různých akcích, dárek členům aj. (trika, tašky, kalendáře,tužky,vlajčky) -8.500,-Kč
kancelářské potřeby, razítka, šanony, atp. – předpoklad – -8.500,-Kč
vybavení kanceláře (tiskárna, nástěnky, schránky, provoz www aj.) – předpoklad – - 5.000,-Kč
schůzovné- předpoklad ke konci roku - funkcionáři VZO (VZO, účast na komisích, připomínkových řízení, s managementem, na svazu i ČMKOS, personalistika i servisní zajišťování chodu ZO, atp.) vše za rok - 70.000,-
revizní komise (revize, komise a občasná účast na VZO) – 3.500,-Kč
refundace, uvolnění pro zajištění dané činnosti – předpoklad – - 5000,-Kč
Daně FÚ Praha 5 – předpoklad – - 9.500,-Kč
tiskoviny,zákony atp. – předpoklad – -1.000,-Kč
nájmy, odměny pořadatelům, za akce,náborovou politiku aj., za občerstvení při jednáních, drobné dárky nemocným atp., příspěvek na provoz OR (propagace – demonstrace atp.) za naši OO (a jiné)– 10.000,-Kč
výhry v soutěžích – sportovní ceny, za křížovky, osmisměrky, doplňovačky – předpoklad – -5.000,-Kč
doplňující volby se sekcí atp. - 1.000,-Kč , Akvárium DEPO- Údržba(provoz) a -1.000,-Kč
Provozní zálohy předsedy, hospodáře a místopředsedů – 7000,- Kč
opravy spotřebičů- DEPO, zálohy aj. – předpoklad - 1.000,-Kč
půjčky –poskytnuto 27.500,-Kč , převod do 2008 - 11.000,-Kč
Jiné položky – zde nezařazené (např. vlajka, licence,poplatky za práva aj.) -- předpoklad – do -10.000,-Kč
Poštovné – informace členům Mimo Motol - 6.000,- Kč – předpoklad –
Právníci, advokáti, „plenkové“(soc. příspěvek při narození dítěte), školení k ZP aj. – hrazeno přímo svazem.
celková bilance - předpoklad - k 31.12.2007 aktiva + 360.000,- Kč versus pasiva – 350.000,- Kč



Proč být v ZO OSD Motol ? Protože se to vyplatí a rozhodujeme konečně o sobě, nikoli již druzí za nás a o našich penězích jako jiné organizace mající jen místní (poradní) výbory! ZO OSD Motol je tvořena pouze jedním výkonným výborem, který má zastoupení všech profesních činností ze všech našich členů, které sdružuje. Proč chodit ke kovářičkovi, proč předávat informace od předsedů místních poboček k dalším celkům. My pracujeme bezprostředně a ihned. Naše organizace má záběr od místních středisek až po vrcholový management přímo. Členství u nás je nejvýhodnější z organizací v DP Praha a.s. Vaše příspěvky lze odečíst z daňového základu. Drtivá většina vybraných peněz jde zpět na činnosti a akce zaměřené pro naše členy. Výčet naší nabídky Vás neposkytne nemá žádná jiná organizace, byť sebevětší !








Prostřednictvím Odborového Svazu Dopravy nabízíme :

- Právní pomoc ZDARMA ode dne vstupu a ve všech případech v souvislosti pracovní- právním vztahem (trestně-právní , sociální i přestupkové řízení).
- Možnost využití vlastního advokáta (svaz mu výkon podle tabulek proplatí) **jiné odbory ani jejich svazy toto vůbec nenabízejí..!** Tuto možnost máte pouze u naší OO.
- Finanční výpomoci členům při živelních událostech.
- Poradenství a kontroly v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Bezplatný poradenský servis v otázkách bydlení ve spolupráci se Sdružením nájemníků ČR. Každý náš člen má tuto možnost ZDARMA.
- Svazové pojištění odpovědnosti za škody zaměstnavateli, zajištění plnění i soudních sporů o náhr. škody
- Při dlouhodobé nemoci a nezaměstnanosti členství za pouze 20,-Kč měsíčně,
- Podporu při narození dítěte ve výši 1.000,- Kč,
- Slosování členských legitimací o hodnotné ceny na svazu (každoročně)
- **MOŽNOST LEVNĚJŠÍHO VOLÁNÍ Z MOBILU S TARIFEM OSD T-MOBILE.**
- Informační bulletin pro ZO se změnami zákonů, novel, nařízení vlády a dalších důležitých norem, častá setkání na úrovni regionu s výměnou poznatků z regionu, servis svazu pro ZO, pravidelná jednání RR ČMKOS,
- Stávkový fond pro případ stávky a pomoci členům ZO

Prostřednictvím naší Základní Organizace Motol Vám nabízíme :

- slosování členských legitimací o dárkový(-é) koš(e) na konferenci,
- tradiční vánoční dárečky pro všechny naše členy (i pro nováčky v evidenci do 30.11.)
- pěknou akci při příležitosti Dětského dne nejen pro děti odborářů,
- sociální program v nouzi,
- finanční dary u příležitosti významných jubileí a odchodů do důchodu,
- bezúročné půjčky z rozpočtu naší organizace v opodstatněných důvodech,
- sociální příspěvek na dětské tábory,
- jarní a podzimní víkendový zájezd za atraktivní cenu,
- Možnost zúčastnit se zájmových, kulturních a sportovních akcí pořádaných nebo podporovaných naší ZO či svazem, za výhodných finančních podmínek..
- informační časopis (registrovaný u MVČR) s možností Vaší inzerce zdarma,
- nákup elektrospotřebičů pro zlepšení pracovní pohody kolektivu zaměstnanců, především našich členů,
- úhrada licencí za TV v místnostech záloh a vrátnicích, je-li většina zaměstnanců členy naší ZO,
- **LEVNĚJŠÍ ÚROKY, POPLATKY i VEDENÍ ÚČTŮ u Bawag-bank s podmínkami vytvořenými SPECIÁLNĚ JEN PRO NAŠI ZO OSD Motol.**
- samozřejmostí je řešení problémů na provozovnách, připomínkovácí komise, jednání s vrcholovým managementem, kolektivní vyjednávání, personální agenda, řešení mimořádných událostí..atd.

ZO OSD Motol je součástí téměř dvacetitisícového Odborového svazu dopravy. Členy OSD jsou i organizace z dopravy říční, letecké a silniční. Náš svaz je mezi uvedenými profesemi v dopravě nejsilnější a na rozdíl od podobného (DOSIA) je členem ČMKOS a mezinárodních centrál ITF a ETF **Díky tomu jsme členy ČMKOS i my a to jako jediná organizace v DP Praha !** ZO OSD Motol je součástí Odborové rady– sdružení organizací v DP Praha. Jsme přímým partnerem managementu a vedení všech úrovní v DP pro kolektivní vyjednávání či jednání o provozních problémech. Každý z členů může být volen i volit ve všech strukturách našich odborů, tajnou a přímou volbou. **Schvalování rozpočtu našimi členy je na konferenci s možností ovlivnění jeho změn přímo Vámi členy.**

 Nejdůležitější kontakty na Odborový svaz dopravy	sekretariát svazu Šlajerová Milada – 22 718 928 osd@cmkos.cz	právní oddělení – Mgr. Ivana Hornišová 234462195, 731622978 hornisova.ivana@cmkos.cz	pojištění + předs. ÚRP Kadlecová Marcela – 234 462 196 kadlecova.marcela@cmkos.cz
Základní Organizace Odborového Svazu Dopravy - Motol e-mail: info@zoosdmotol.cz , webová stránka: www.zoosdmotol.cz tel.+FAX +420 296 124 386 Výbor základní organizace (VZO)			
	Zabloudil Jiří - předseda koordinace činností, smlouvy, kooperace s OR i OSD, finanční uzávěrky, členská agenda, prezentace v médiích aj. statutární zástupce mobil : 775 216 711 , 739 534 562	e-mail : zabloudil@zoosdmotol.cz ZabloudilJ@dpp.cz zabloudilj@volny.cz zabloudil.motol@seznam.cz	
	Vávra Jakub –I.místopředseda Organizace akcí ZO, zástup předsedy, příprava podkladů, BOZP, Mimořádné události aj. statutární zástupce mobil : 777 009 208	e-mail : vavra@zoosdmotol.cz Vavra.Jakub@centrum.cz VavraJ@dpp.cz	
	Voboril Josef - místopředseda za sekci ŘED a hospodář ZO(majetek, banka, FÚ), + personální agenda - účtárna mobil : 737 555 721	e-mail : voboril@zoosdmotol.cz VoborilJ@dpp.cz Voboril.Josef@seznam.cz	
	Fraus Daniel - místopředseda za sekci DEPO, personální agenda sekce DEPO mobil : 777 796 400	e-mail : fraus@zoosdmotol.cz FrausD@dpp.cz DanielFraus@seznam.cz	
	Pokorná Dana Místopředsedkyně za sekci „MIMO DP“ Sociální program ZO, podvojně účetnictví ZO, agenda sekce MIMO DP, poštovní servis a kontakty mobil : 774 916 713	e-mail : pokorna@zoosdmotol.cz danuli.ja@seznam.cz PokornaD@dpp.cz	
	Toušek Jiří - Místopředseda za sekci BUS Veškerá agenda sekce BUS mobil : 774 076 800	e-mail : tousek@zoosdmotol.cz tousek.jiri@centrum.cz	
	Sárközi Josef - Kulturní a sportovní referent mobil : 723613226	e-mail : sarkozi@zoosdmotol.cz SarkoziJ@dpp.cz Josef.Sarkozi@seznam.cz	
	Pakosta Jiří - Provozně Ekonomická Komise mobil : 608 258 703	e-mail : pakosta@zoosdmotol.cz PakostaJ@dpp.cz	
	Skuhrovec Václav - bez specializace mobil : 739 080 018	e-mail : skuhrovec@zoosdmotol.cz SkuhrovecV@dpp.cz	
	Cába Petr - bez specializace mobil : 732 165 706	e-mail : caba@zoosdmotol.cz CábaP@dpp.cz	

Sekce ŘED a SEKCE MIMO DP má po dvou volných mandátech, 1 mandát má sekce METRO. Případní zájemci o funkci funkcionáře vyplňte formulář na zadní straně tohoto časopisu. Volbu provede Konference.

Na aktuální téma : Kolektivní vyjednávání (a nejenom to).

25.9.2007- Odborová rada (dále OR) dokončila společný návrh KS 2008. K tomuto návrhu se připojuje i Ospea. Práce na návrhu trvaly řadu týdnů, započaty byly o prázdninách. Jednání s předsedy organizací sdružených v OR probíhaly i v naší kanceláři v Motole. Výsledkem je celkem uspokojivý návrh, který rovnoměrně uspokojuje všechny profesní skupiny hájené OR. Naprosto objektivně návrh reaguje na předpoklad inflace (nárůstem 8,5 resp. 9,5 %). Již jen nalezení shody nad návrhem KS bylo velmi obtížné vzhledem k tomu, že v mnoha případech jde o protichůdné dopady do různých profesních odvětví, jde o sblížování platů různých nastavených hladin těžé třídy, uzavírání platových nůžek mezi řidiči a strojvedoucími, sjednocení letového příplatku v sazbách pro všechny zaměstnance, zvýšení hodnoty stravenek či dnů dovolené navíc, nemocenský příplatek atp.. Tento návrh byl poté předložen organizacím sdruženým v Dosia se žádostí o vzájemnou schůzku a vypracování návrhu společného, který měl vzniknout na základech výše uvedeného dokumentu a který poté měl být předložen zaměstnavateli jako jednotný. Kompletní materiál jsem já zaslal e-mailem předsedům organizací, požádal jsem je též veřejně o zasednutí ke společnému stolu, což lze dokladovat zápisem z jednání. **Nedošlo-li tedy ke shodě mezi odborovou stranou a nebyl podán společný návrh, není to chybou naší ZO OSD Motol, ani chybou OR.** Zaměstnavatel poskytl dostatečný časový prostor na dohodu mezi organizacemi, nelze mu nic v tomto směru vyčítat. Návrh, který poté předložil zaměstnavatel je samozřejmě nedobrá, finančně nereaguje na inflaci, zhoršuje postavení zaměstnanců i odborů, téměř ruší léty zavedené odměny a stabilizační program letového, přidává 2 koruny, aby je o pár stránek zas vzal apod. Návrh je špatný, bude naší stranou odmítnut a jako takový nestojí ani za prostor v tomto časopisu. Aktuální, téměř denní informace o jednání jsou na naší WWW. **Kompletní informace v časovém sledu najdete na : www.zoosdmotol.cz/KS2008info.htm** Proč nebyl návrh podán společně za odbory se musíte ptát na adrese organizací zastoupených pány Veselkou, Schneiderem, Philippem, Buriánkem, Stecherem, Havlem a Nováčkem, kteří se nepřipojili k návrhu zpracovanému OR, a ústy pana Schneidera opakovaně odmítli společný návrh vypracovat. ZO OSD Motol činí vše, aby kolektivní vyjednávání nedopadlo opět fiaskem a odbory měly silnou pozici, bohužel ne všichni vnímáme postup a cíl stejně, ne všichni jsou tak vstřícní jako naše organizace. Chcete-li změnit stav, máte nyní možnost. Pokud byste hromadným vstupem posílili pozici ZO OSD Motol, snad by poté mohlo dojít ke změně stavu. Počet členů může být důležitým prvkem při patovém stavu a poté postupu v rámci síly k prosazení návrhů nejvyšším součtem členů, tak jak to připouští i Zákoník práce. Díky lhostejnosti celé řady neorganizovaných či sice organizovaných v odborech které nejsou konstruktivní, bude jinak stav asi zakonzervovaný velmi dlouho, bohužel... Ne všichni si takovou realitu uvědomují, řada jedinců se jen veze, případně i na odbory nadává, rozesílá plky v e-mailech typu bouchněte do stolu, nenechte si to líbit, dělejte něco., ale oni sami nic, oni nepodpoří svou účastí odbory ani morálně, natož finančně ! Právě dostatek prostředků, které odbory potřebují k nákupu norem, materiálů, tiskovin, kancelářských potřeb či zpracování posudků odborníků je důležitým momentem ve vysilujícím kolotoči jednání všeho druhu. Znam i takového, co nám z odborů vystoupil, protože jej funkcionář nevzal na turnaj v nohejbalu.. Nad takovým přístupem k odborové solidaritě lze jen kroutit hlavou, to opravdu nemá slov... Úlohu odborů měli díky naší práci letos možnost pocítit desítky členů, kterým jsme pomohli z výpovědí, z malérů sporných nehod, z finančních tísní, intervencí či oponenturou. Podařilo se nám vyhrát pře s podnikem i na Magistrátu, za pravdu nám dal inspektorát bezp. práce, zajistili jsme rekvalifikace i umístění po prac.úrazech. Donutili úředníky k výplatám odškodnění aj. JZ.

Člověk si zvykne i na šibenici, nelibost nad novým systémem přestávek proto prvořadě spočívá především v konzervativním vnímání výkonu činnosti na jediném voze po celou šichtu a nesnadným si zvyknutím na systém nový s přechodem na více vozů, nicméně jak úvod napovídá, časem snad tuto realitu přijmeme, ovšem pokud zjistíme, že je to zlepšení v náš prospěch, že nejde o zhoršení našich pracovních a finančních podmínek. A o tom to je.

Nikdo a jsem přesvědčen, že opravdu nikdo, nechce zhoršit podmínky pro výkon služby řidičům. Naopak všichni se snažíme, abychom ještě vylepšili možnosti **které ukládá zákon.**

A o tom to je především. Náš podnik obdržel příkaz od Inspektorátu bezpečnosti práce, aby neprodleně aplikoval v praxi dodržování zákonných bezpečnostních přestávek do jízdnic řádů. Není již dále únosné porušovat B pauzu popojížděním na konečné. Na 10 minut vcelku, a ničím nerušených, má řidič nezpochybnitelné a zákonné právo. Zákony EU donutily i naše legislativce konečně něco moudrého nařídit. Ale jak z toho ven ? jak dodržet zákon a přitom mít pauzu na konečné delší než mnohdy jen 4 minuty ? V zásadě jsou možnosti jen dvě. **První :** zavést funkci popojížděče. Ten bude běhat po konečných a každému s jeho vozem bude popojíždět – což je samozřejmě nereálné.... a potom **druhá varianta :** zavést přestávku vystoupením řidiče z vozu a s opětovným návratem na vůz po uběhnutí příslušně dlouhé pauzy (spojuje se i s přiměřenou dobou na oddech a jídlo, tím je delší než 10 minut a plně hrazená).

Na některých linkách , třeba na lince 10, tak již delší dobu střídáme na přestávku - Palmovka- a navracíme se na stejný vůz. **Tento model řidiči vnímají vcelku pozitivně** a ani naše organizace nečinila problém s jejím zavedením. Horší je model opuštění vozu a návratu na vůz jiný. Zde jsme dlouho nesouhlasili a souhlas vydali až po vnitřní anketě mezi řidiči a pouze souhlas podmíněný, za dodržení přesně vymezených kritérií. Proto (třeba) i na lince 9 nyní dochází, po zkouškách z linky 11, k vystřídaní a poté k návratu řidiče na jiný vůz.

Tento moment je vnímám řidiči negativně. VJPT se na jednáních dohodl s naší organizací, že tento model bude realizován, ovšem za předpokladu návratu na vozidla mateřské vozovny střídáního řidiče. **Souhlasil jsem tak pouze s tím, co jste si vybrali v anketě o přestávkách, jež jsme pro vás připravili na jaře letošního roku.**

Po spuštění systému došlo k svévoli ze strany jízdnic řádů a tito pracovníci námi uzavřené dohody nerespektovali !!! Na oddělení jízdnic řádů jsem proto podal stížnost.

V nejbližší době to má být opraveno. Po ukončení výluky Karlovo náměstí.

Striktně pak odmítáme jakékoli diskuze nad možností, že by byt' část této pauzy nebyla placena. Dementuji tímto proto jakékoli zhovadilé pomluvy, které se bohužel šíří závratným tempem, s cílem pobouřit a naštvat lidi a pravděpodobně je i zaměřit je proti práci odborů, případně je pobízet k reakci proti odborům. **A jak s přestávkami dále ?**

Znovu jsem vyvolal jednání o možnosti střídání přestávku na linkách 9, 7 a 10 u Anděla, což by umožnilo návrat na stejný vůz. Dopravní ředitel je v tomto směru vstřícný, dohodě se nebrání a chápe složitost stávajícího systému. Problémem, i do současné doby, je ale zajištění vhodného místa – zázemí pro vystřídané - v oblasti Anděl. Vytipované místo v suterénu metra Anděl tenkrát odmítla Ospea a jiné už nebylo nalezeno. Možná nyní, kdy se kolem Anděla budují nové stavby, je situace jiná a vše se podaří realizovat ke všeobecné spokojenosti, po vzoru střídáního místa Palmovka. Naše organizace se nabídla, že takové místo případně vybaví vhodným zázemím ku zlepšení pohody (např. umístěním TV s úhradou licence, tak jako např. v Motole). Taktéž pro zázemí ve vozovně Motol jsem dohodl vybavení chodby. Před pár dny jsem obdržel příslib od pana Balíčka, že požadovaný gauč, židle i věšák bude zakoupen a dopraven do cca 3 týdnů. Tak mějme trochu trpělivosti. Já i kolegové děláme co můžeme . JZ.

Lidský sluch. Nejlépe slyšíme kolem dvacátého roku života. Mezi třicátým a čtyřicátým rokem věku sluchové schopnosti ubývají. Podle lékařů přibližně o 1 dB ročně. Potíže jsou často nejen z nemoci, ale i z hříchů z mládí (disko, rock..). Lékaři upozorňují, že současní třicátníci mají potíže se sluchem jako dřívější šedesátníci (*tenkrát reproduktory nebyly...*). Pro práci na pracovišti je pak stanoven limit 85 dB. Decibel je logaritmická jednotka a každý stupeň je desetkrát silnější než předchozí. 20 dB je tedy 10x silnější než 10 dB (*obdobně jako se zjišťuje např. síla zemětřesení, stupnice Richterova*). Pro zajímavost uvádím tabulku síly decibelů.

Práh vnímání	0 dB	Normální hovor	60 dB	Blízkost u jedoucích vlaků, těžkých nákl.aut	100 dB
Šelest listí	10 dB	Kvákání žáby	64 dB	Diskotéka	110 dB
Šepot	20 dB	Frekventovaná ulice	70 dB	Startující letadlo	120 dB
Tichý byt	30 dB	Křik, vysavač	80 dB	Hranice bolesti !!!	130 dB
Tlumený hovor	40 dB	Kohoutí kokrhání	85 dB	Střelné zbraně- akust. trauma	140 dB
Tichá ulice	50 dB	Hlučná křižovatka	90 dB	Start rakety	180 dB

A teď důležitá informace : špatně trefená facka může prorazit ušní bubínek, myslete na to v zájmu druhých i svých dětí... Disko s rozumem, na diskotéky a koncerty chodte max. 4x do roka ne déle než 4 hodiny... Pozor na sluchátka – při poslechu hudby nezesilujte zvuk na maximum, ani při cestování hlučnou dopravou (např. v 14T)- pouštíte si pak až 120 dB !!! S hygienou opatrně - zdravé uši není potřeba nijak zvlášť čistit, lékaři neradi vidí i vatové tyčinky, které mohou ucho zranit či ucpat. Nečistoty by se měly samy dopravit k ústí zvukovodu, odkud je vytřete snadno cípem ručníku. Žijte zdravě (*já vím, při našich platech...*), zdravá životospráva je nedílnou součástí prevence.

Při domácích a kutiských pracích respektujte limit hluku na pracovišti (85 dB) a používejte při práci s např. motorovou pilou ucpávky do uší. Dlouhodobý akustický stres je podle řady lékařů dokonce příčinou pětiny infarktů.

Jak zjistíme, že začínáme špatně slyšet : často dochází ke ztrátě citlivosti na vyšší frekvence zvuků, hůře slyšíme jemné zvuky a špatně rozumíme řeči žen a dětí. Posledním z varovných příznaků jsou problémy porozumět řeči v hlučném prostředí, např. v restauraci. Později nás začne upozorňovat okolí, že si televizi či hudbu pouštíme moc nahlas. JZ. *Zdroj věda-svět.*

Test na OK – Takto se jmenuje vyšetřovací metoda (OK = okultní, neboli skryté, krvácení), která pomáhá včas diagnostikovat karcinom tlustého střeva. V úmrtí na toto onemocnění patříme mezi světovou špičku se zhruba 4000 mrtvými ročně. Přitom prevence je velmi jednoduchá. Omezení kouření, alkoholu, konzervovaných a tučných masitých pokrmů, uzenin, těžkých kořeněných jídel, paštik i sladkostí a přidání rostlinné stravy, mléčných nízkotučných přípravků, ryb a drůbeže je donekonečna omíláno a běžný člověk si myslí, že se jej tato věc těžko dotýká. Mezi prevencí patří i výše zmíněné vyšetření, které všechny zdravotní pojišťovny lidem nad 50 let hradí jednou za dva roky. Spočívá v odběru stolice v domácím prostředí, ale pozor, týden před vyšetřením je nutné vynechat případné užívání železa a vitamínu C, stravu bohatou na tyto látky jako je čerstvé ovoce a zelenina, syrová masa a pokrmy z vnitřností. Naopak se doporučují ořechy, vláknina (např. ovesné vločky, vařená zelenina, kompoty atp.) a samozřejmě dostatek tekutin. Od lékaře kromě žádanky do laboratoře obdržíte malou obálku, v níž je 6 jednorázových lopatiček a 3 psaníčka. Každý den po stolici otevřete jedno psaníčko a jednorázovou lopatičkou naberete z jedné části a uděláte čárku, novou lopatičkou naberete z druhého konce a opět uděláte čárku do psaníčka, jež poté opět uzavřete. Po třech dnech již se třemi psaníčky a žádankou spěcháte do určené laboratoře. Výsledky jsou do týdne. PD

Informace které jsou prioritní :

8

Jak postupovat pokud potřebujete právní pomoc? (například sporná nehoda, zranění, velká hmotná škoda..pracovně-právní spor o neoprávněně sražené peníze, o neoprávněně udělenou výpověď'.... spor o náhradu škody po úraze atp.) **zavolejte nejprve na svaz :** Právní oddělení - **Mgr. Ivana Hornišová** -234 462 191, mobil : 731 622 978, e-mail : **hornisova.ivana@cmkos.cz**, popřípadě i **JUDr. Klementová Lenka** - 234 462 195, mobil : 731 622 974 **klementova.lenka@cmkos.cz**, kde Vám poradí a situaci rozeberou. **Někdy stačí poradit se, zda má smysl se přít či nikoliv.** Bude-li třeba přidělit právníka, doporučí Vám požádat naši organizaci o jeho přidělení. Poté zavolejte předsedu či některého z místopředsedů (viz kontakty –strana 4 tohoto časopisu) či zanechte vzkaz na e-mailu **info@zoosdmotol.cz** či ve schránce **ZO OSD Motol**. Právní pomoc Vám bude **VZO** přidělena a odfaxováno potvrzení o jejím přidělení na svaz.

Vše lze stihnout i za jediný den. Řešili jsme takto již několik případů.

Využijte i možnost jít s advokátem již k úvodnímu výslechu. Máte-li vyřízené tyto formalty obraťte se kteréhokoliv z níže uvedených právníků:

Mgr. Vlastislav Andrš, Španělská 2, 120 00 Praha 1, tel.: 221628328 (často využíván svazem– pozn. JZ) , AK Jan Pavlok a part., Na Příkopech 391/7, 110 00 Praha 1, tel.: 224210532, 224210842 , JUDr. Michael Sonntag, Týnská 21, 110 00 Praha 1, tel.: 224808202 , JUDr. Zdeněk Urban, Hradební 3, 110 00 Praha 1, tel.: 224826607, JUDr. Černý – JUDr. Raupachová, Politických vězňů 15, 110 00 Praha 1, tel.: 224091494 , JUDr. Jan Jeníček, Černokostelecká 18, 100 00 Praha 10 – Strašnice, tel.: 274773884 , JUDr. Věra Bognárová, Oldřichova 23, 128 00 Praha 2, tel.: 224936126 , JUDr. Zdeněk Stejskal, Budečská 1, 128 00 Praha 2, tel.: 222512261 , JUDr. Jiří Beneš, Malešická 19, 130 00 Praha 3 – Vinohrady, tel.: 226974873 – , JUDr. Jaromír Doležal, Ohradní 1344, 140 00 Praha 4 – Michle, tel.: 224941855 – , JUDr. Vladimír Boleslav, Plzeňská 70, 150 00 Praha 5, tel.: 257328840 , JUDr. Jan Kněžourek, Ostrovského 30, 150 00 Praha 5, tel.: 257314717, JUDr. Jan Kněžourek, Čínská 8, 160 00 Praha 6, tel.: 23117242 , **nebo můžete zvolit svého vlastního advokáta a svaz mu výkony dle tabulek proplatí. Tuto možnost nabízí OSD jako jediný svaz v dopravě a máme ji jako jediná organizace v DP Praha !**

Při pracovně právních sporech využívá svaz právního poradenství ČMKOS ve střediscích RPP ČMKOS. Žádanku na ČMKOS vypíše předseda či některý z místopředsedů. (Naše ZO OSD Motol je díky Odborovému svazu dopravy v ČMKOS jako jediná organizace v DP Praha ! Totéž platí o zahraničních Odbor. centrálách !)

Jak postupovat pokud chcete vrátit členský příspěvek při dlouhodobé nemoci ? (**Tuto možnost má každý náš člen, který marodí déle než 1 měsíc. Poskytujeme ji opět jako jediná organizace v DP Praha !**) Udělte kopie výplatní pásky a spolu s písemnou žádostí je vložte do schránky ZO OSD Motol. Poměrná část (výše příspěvků mínus odečet udržovacích příspěvků á 20,-Kč/měsíc) Vám přijde poštou domů.

Jak postupovat pokud chcete vyplatit příspěvek při narození dítěte? Udělte kopii rodného listu a vložte ji do schránky ZO OSD Motol. Částka 1.000,-Kč Vám přijde poštou domů přímo od svazu.

Jak postupovat pokud chcete příspěvek na dětský tábor ? Udělte kopii platebního dokladu za dětský tábor (lyžařský výcvik, školu v přírodě atp.) a vložte ji do schránky ZO OSD Motol. Částka jež určí VZO na základě rozpočtu a počtu žádostí Vám přijde poštou domů po uzavření kalendářního roku (účetnictví za daný rok).

JZ.

Doba je zlá, kdo může chránit se, čekat, že mu dnes někdo pomůže, je naivita největšího kalibru. Řidiči (ale nejen oni) nejlépe vědí, že dav se přidá k násilníkovi, k provinilci, i třeba proti řidiči vozidla MHD. Je to zřejmě podvědomá reakce být na straně silnějšího, agresora, abych já nedostal, dámy prominou, taky na držku. Samozřejmostí je proto nákup obraného např. pepřového spreje – mají ho v obchodech ZBRANĚ a STŘELIVO a stojí již od 100,-Kč. Jsou různé velikosti i kabelkový formát a tak to můžete využít i coby tip na vánoční dárek pro vaše blízké. Já i řada mých známých ho již v nouzi použila. Je účinný okamžitě a spolehlivě.

Pro ty, co bydlí na odlehlém místě či v komunitě s agresivními jedinci, je rada jediná, střelná zbraň. Může vám zachránit život. Varujeme však před nelegálním ozbrojováním, je to trestný čin. **Jak získat zbrojní průkaz ?** Na policii – oddělení služby správních činností okresního (městského) ředitelství Policie, podle místa trvalého pobytu občana. **Musíte předložit :**

- a) vyplněnou žádost, doklad o zdravot. způsobilosti vydá praktický lékař (ne starší 3 měs.),
- b) doklad o odborné způsobilosti – přihláška ke zkoušce se podává na vyplněném tiskopisu kterémukoli okresnímu ředitelství policie, podle výběru žadatele, zjišťuje se pak zkouškou před zkušebním komisařem,. Seznam komisařů je k dispozici na přísl. Okr. Ředitelství Policie. Zkouška se skládá z teoretické a praktické části. Náklady na praktickou část hradí plně žadatel.
- c) Čestné prohlášení o bezúhonnosti za poslední 3 roky (výpis z evidence rejstříku trestů)
- d) 1 průkazovou fotografii (na každém druhém rohu z automatu...)

Chovají se k vám policisté např. při dopravní nehodě neobjektivně ? Stěžujte si na ně.

Kde a jak si stěžovat ? Podání je třeba adresovat na příslušného ředitele nadřízeného policisty. Pokud to podáte jinam, prodlužujete dobu vyřízení, protože jiný útvar věc postoupí dále atp., o všem vás ale informují. Máte právo na odpověď na vaši stížnost. Do koše nespadne, nebojte.

Nejste-li spokojeni s odpovědí, máte právo na opakování stížnosti, tuto vyřizuje nadřízené pracoviště. Posílat stížnost na prezidenta či Ministra vnitra není vhodné, nebudou se tím zabývat a věc předají stejně orgánům, kterým prvotně náleží. Stížnost se podává písemně, pokud ji podáte ústně, musí ji s vámi úředník stejně sepsat, čímž ztrácíte navzájem čas. Podání je pracovní době, všedního dne. Ve stížnosti uveďte všechny známá fakta. Číslo policisty, datum, čas, příčinu stížnosti, případné svědky jež doloží oprávněnost vašeho tvrzení a podobně. Petice podepsané řadou lidí vyřizuje : kontrolní pracoviště policie ČR, zřízené u správy jednotlivých krajů. Informace též : Policejní prezidium- oddělení kontroly a stížností, Strojnická 935/27 , 170 89 Praha 7. Tel.: +420 974811111. Zdroj příručka Úřad není labyrint MVČR.

Naposledy k řidičákům : Na konci tohoto roku skončí platnost 3 druhů řidičských průkazů vydaných v letech 1964-1993. Pokud nechcete stát dlouhé fronty či po konci roku jezdit s neplatným dokladem – což lze pokutovat – pak využijte objednání k výměně ŘP po Internetu. Mám osobní zkušenost. Přijdete rovnou na určenou hodinu, zadáte přidělený kód do stojanu pro pořadí příchozích a rovnou vás to nasměruje k nejbližšímu volnému okénku – bez čekání ! Výdej hotového řidičáků je poté totožný. A jak na to ? Jednoduše, na webové stránce: <http://magistrat.praha-mesto.cz/Default.aspx?path=meeting&ido=8680&sh=-1051688773>, nebo se k ní proklikte z adresy : <http://magistrat.praha-mesto.cz/> Zobrazí se vám kalendář, kde si vyberete den a hodinu podle vašich možností. Po zadání a potvrzení vám do e-mailu dojde rezervační číslo, které použijete, jak již jsem v úvodu uvedl. Nezapomeňte, že musíte mít s sebou vyplněný formulář, obdržíte ho v informacích u vchodu, 1 fotografii, občanku a starý řidičák. Tato rezervace platí samozřejmě pouze pro Pražany (výměna je dle místa trvalého pobytu). JZ.

Zde na tomto místě v časopisech budeme uveřejňovat články, které přišli do naší pošty a které nemusí být vždy v souladu s názorem ZO OSD Motol. Ctíme však právo pisatelů na svobodně vyjádřený názor, daný Ústavou ČR. Redakčně neupraveno vyjma zvýraznění textu . Plnou adresu pisatele redakce má, ale nesdělí ji !

Generální ředitel nás celou dobu tahal za nos, sliboval něco, co jak je vidět asi splnit nemůže, protože mu v tom brání Magistrát, který potřebuje finance na Olympiádu a proto chtějí zdražit i jízdné. **Vůbec si zřejmě nikdo neuvědomuje, že řidiči na všechny vydělávají.** Jak by také mohli myslet, když všichni myslí socialisticky. Horší je, že radní Šteiner i ředitel Dvořák jsou mladí, kteří nadávali na komunisty, ale sami by hrabali. Chovají se, jako by jim všechno mělo patřit. Zaměstnanci jsou pól pro GŘ, jelikož sliboval, že ať se na něj zaměstnanci obrací, odpovíme a budeme všechno řešit otevřeně, lidi ať se nebojí podepsat atd. Skutek a pravda je úplně v jiné rovině, lidi, kteří mu naivně uvěřili, začali psát a ptát se, ale některým vůbec se neunavovali odpovédět. Takže z úst GŘ to bylo jen hubou plácnutí do vody. Další jsou ti jeho poskoci, kteří pro něho dýchají (Pečený se Svobodou), prostě opět kamarád jim dal dobré korýtko, ale zda-li si ho budou vážit nebo ne, a budou na to stačit, tak to už je věc jiná. Takové funkce pod dobrým kamarádem se dělají dobře za finance, které všichni pánové mají. Jim nakonec může být úplně jedno, jaké navýšení zaměstnanci mít budou, ale hlavně, že oni mají své jisté. Proč koukat na druhé a brát nějaký ohled, člověk v první řadě musí koukat sám na sebe, že? Jo vážení, to se pak vydělávají penízky, když máme dobrého kamaráda. Další problém je, že ani technický ředitel neumí odpovídat na stížnosti odboráře. Vůbec ho nezajímá, jak to funguje u autobusů, hlavně, že ten důchodce má své jisté a říká si - zde musím vydržet co nejdéle, kde bych měl takové penízky, za nicnedělání. Ani důchod bych neměl takový, i když zde také bych nic nedělal. **Prostě každý si cpe do kapes a směje se těm dole, kteří na ně musí v provozu každodenním dělat, hádat se, vstávat brzo do práce, od rodiny neustále pryč a když přeci je zde to volno, tak je člověk utahaný, že si raději jde lehnout.** To mocipáni ze shora vůbec nevidí a na golfu si ani nevzpomenou. Když to teď začínám chápat, tak Dvořák přišel ne pomoci podniku, ale za pěkný měsíční plat podnik rozbit. **Co fungovalo nefunguje a už ani nikdy fungovat nebude.** Možná i za to je dobře zaplacen. Dokonce včera jeden od televizáků z té Novy mi řekl, že garáž Vršovice mají být do příštího roku zrušeny pro DP a má to převzít Connex, který má dohodnuto z Magistrátem, že bude jezdit na plyn a Magistrát mu k tomu dává tímto příležitost. Teď už věřím, proč všichni raději mlčí a přiznat to nechtějí, i když to moc dobře vědí. Je to 6 neděl zpět, když jsem mluvil náhodou z generálním ředitelem Connexu Praha U Seřadiště - Praha 10 s panem Krausem Bohumilem, který mě to řekl. Já tohoto muže poznal v roce 1987, když jsem nastoupil k ČSAD na 102 do Vršovic. V té době dělal automechanika, během dvou měsíců co jsem tam pracoval, se stal mistrem dílenských a po odchodu z ČSAD v roce 1990 se během půl roku stal po prodeji GŘ. **Takže, kde jsou řeči o prodeji, vždy na tom něco je, ale jen vedení naší společnosti všechno stále tají.** Takto to bylo přesně s Dejvicemi, také do poslední chvíle všichni říkali ne, ne, ne a najednou bylo rozhodnuto během posledního čtvrt roku.

Redakčně neupraveno – viz předchozí ! Plnou adresu pisatele redakce má, ale nesdělí ji !

Zákonitosti gravitace Nenudíme se... **kolektivní vyjednávání bylo zahájeno** – vedení Dopravního podniku předložilo návrh kolektivní smlouvy a vedení jednotky Provoz Tramvaje se pokusilo (nesystémově) změnit svůj útvar k obrazu svému. Chtěl bych k tomu podotknout, že z výše uvedených událostí je zřejmé, že i v DP, a.s. platí Newtonův gravitační zákon či z něho vyplývající fakt, že hovno padá dolů a nikoli naopak a že schody se mají zametat odshora dolů, protože opačně to dost dobře nejde.

Všichni pamatujeme proklamace ODS z doby před komunálními volbami, jak zprůjezdí Prahu a co všechno pro hromadnou dopravu udělají. Primátor Bém hrdinně vystoupal na nejvyšší horu světa, přičemž tak patrně pozabíjel více mozkových buněk, než by bylo zdrávo. Praha nejen že není průjezdnější – a rozhodně to nevypadá na to, že v nejbližších měsících bude - ale od září zažíváme kolapsové stavy takového druhu, že jsme na něco podobného byli zvyklí jen čtrnáct dní před vánocemi. V Českém rozhlasu Regina dokonce zařadili denně plné čtyři hodiny vysílání monitorující dopravní situaci v metropoli, což nemá obdoby. Novým generálním ředitelem společnosti byl jmenován Martin Dvořák, jehož jsem v minulosti několikrát nazval nájemným vrahem, který má za úkol ve firmě vykynout to, co přebývá. **A tak odešly stovky zaměstnanců s tím, že tento úbytek se projeví mimo jiné ve zlepšení podmínek zbylých zaměstnanců společnosti.** I finančních. **Jenomže potíže s financemi má samotné Město. Dvořákovi (splnil úkol, ušetřil...) seberou téměř miliardu korun.** Pochopitelně, nedávno přeci zůstalo za nehty jedné ze zaměstnankyň jakéhosi odboru magistrátu desítky až stovky milionů korun (a to pravděpodobně nebyla ani vedoucí tohoto odboru; co pak může zůstat za drápy některého z větších zvířat radnice?...), korupcí na hony zavání i náhlé protesty proti stavbě Kaplického „chobotnice“ na Letné (proč to vadí až nyní, když se o tom ví už víc jak půl roku?...) a v neposlední řadě jsme vyhodili do luftu pár milionů (nebo desítek?... jen studie „Praha olympijská“ – má 332 stran – musela stát balík) za přihlášku kandidatury Prahy jako města olympijského. Vzhledem k tomu, co jsem výše uvedl, se Dvořák může jevit bezmála jako génius, protože v návrhu kolektivní smlouvy nějaké navýšení mezd i přesto najdeme. To nic ovšem nemění na tom neblahém faktu, že v páchnoucí břečce, jež byla stvořena nahoře, se mají vymáchat zaměstnanci DP.

Vedení jednotky Provoz Tramvaje ve spolupráci se společností BNV Consulting **připravilo organizační změny, které mezi zaměstnanci vzbudily bouři nevole.** Navíc byly nachystány tak, aby se o nich příliš nemohlo diskutovat, změna neměla být systémová a měla být provedena okamžitě. S povděkem kvituji, že všechny odborové organizace se proti tomuto návrhu okamžitě a ostře vymezily a zabránily jeho uvedení v praxi. Přesun téměř dvou tisícovek zaměstnanců za účelem „zefektivnění“ práce jednotky a její okleštění o dvacku zaměstnanců byl, je a vždycky i bude zcela neadekvátní a já se nemohu zbavit pocitu, že šlo především o to, abychom se zbavili pár lidí, kteří neodpovídají představám vedení. Navíc, a to je právě o tom zemetání schodiště, jako neefektivní byli vyhodnoceni především ti na jednotlivých provozovnách, zatímco úřednický aparát na CD vesele zahnívá. Je zvláštní, že se na nevyužití ekonomek a vedoucích vozoven přišlo až tři roky po změně divize Elektrické dráhy na jednotku Provoz Tramvaje, když nová jednotka optimalizačním procesem v rámci transformačního třeštění prošla. Situace v podniku je napjatá jako struna a čím dál více hlasů hovoří o stávce. Jsou to představitelé odborových organizací, kteří zatím krotí vášně a chystají se k jednáním s managementem a radnicí. Nechme je jednat a dejme jim svou plnou podporu!

I letošní rok připravila ZO OSD Motol řadu zajímavých akcí sportovních i společensko – rekreačních. Naši členové se též mohli zúčastnit i 2 demonstrací. Přehled akcí a krátký popis (poznámka- velmi zkráceno – kompletní zápisy z akcí na www.zoosdmotol.cz).

-únor 2007- všichni členové ZO OSD Motol byli zváni na Konferenci. Zde přítomní členové schválili novely vnitřních norem organizace, provedli doplňkovou volbu funkcionářů a schválili předložený rozpočet pro rok 2007. Vylosování byli též výherci členské loterie o dárkové koše. Krom podkladů bylo pro přítomné připraveno občerstvení, členové měli možnost pohovořit s přizvanými hosty z řad vedení DP i z vozovny Motol. Účast samozřejmě zdarma.

-březen 2007- proběhl turnaj v bowlingu ve speciální bowlingové hale Břve. Účast pro členy za poplatek 100,-Kč. V ceně zajištěno občerstvení. Turnaj proběhl ve 4 skupinách a ve skupinách finálových. Všichni zúčastnění vyjádřili spokojenost. Panovala dobrá nálada a k vidění byly skvělé výkony. Pořadí : 1.Krůta Jaroslav, 2.Lust Zdeněk , 3.Wagner Michal, 4. Voldřich Petr, 5.místo Vodičková Soňa, 6.místo Wagnerová Monika, 7.místo Lustová Romana, 8.místo Pokorná Dana, 9.místo Marek Roman, 10.místo Vodička Karel, 11.místo Zabloudil Jiří, 12.místo Pokorná Lucie, 13.místo Sršeň Richard, 14.místo Wagner Tomáš, 15.místo Lustová Štěpánka, 16.místo Pokorná Zuzana, Náhradníci: Sršňová Kateřina a Sklenařík Zdeněk.

-duben 2007- uspořádali jsme tenisový turnaj v kryté hale Břve. Na rozdíl od loňského roku jsme tak nemuseli trnout, jaké že bude venku počasí v den turnaje. Turnaj ozdobily skvělé výkony všech přihlášených zájemců o tento krásný sport. I přes nižší účast byl, turnaj zajímavý a plný dobré nálady. Startovné za poplatek 100,-Kč. V ceně zajištěno občerstvení. Pořadí v turnaji : 1.Vodička Karel , 2. Lust Zdeněk, 3. Vojta Jiří, 4. Zabloudil Jiří, 5. Marek Roman.

-květen 2007- letošní jarní **vikendová rekreace** (pátek-sobota- neděle), opět **do lůna Českého ráje**. Účast pro členy za symbolický poplatek 400,-Kč. V ceně zajištěno stravování-plná penze, ubytování, doprava, pojištění atp. (též účast na Petanque). Pátek volný program, sobota trasa pěší z Kopaniny k rozhledně se stejným názvem s nádhernou vyhlídkou do okolí, poté příjemnější cestou z kopce ke zřícenině Frýdštejn s krásným výhledem a příkrými schody, jež některé odradily od cesty na věž. Po zkonsumování jídelního balíčku jsme cestou lesem po schodech přes spletné kořeny vyrazili k Panteonu – další zřícenině ve skalách. Od ní byl již jen kousek do Malé skály s bistro se suvenýry, bufetem u parkoviště a autobusem. **Po nezbytné očistě již čekal turnaj v petanque**, zorganizovaný předsedou. I ten se zdařil a k vidění byly zajímavé souboje a vyrovnané finále. **Vítězem turnaje se stal pan Luboš Fiala**. U rozdělaného ohně jsme poté počali opékat buřtíky. Dobrá nálada vydržela až do noci. V neděli po snídani všichni vyklidili pokoje, přibalili opět naditý svačkový balíček a vyrazili jsme do Prachovských skal. Cesta kolem Jinonických rybníků byla krásná a hlasy z davu vykřikovaly, že příští rok můžeme sem. Po nakoupení suvenýrů a občerstvení většina vyrazila vstříc úzkým a příkrým schodům v Prachovských skalách. Obětaví otcové nosili maličké ratolesti a cesta skalami byla pro většinu namáhavá, ale moc pěkná. Plni zážitků a dobré nálady jsme se vrhli do vařícího autobusu a vyrazili domů, pak jsme spokojeni vystupovali před večerí v Praze.

-červen 2007- Již tradičně uspořádala ZO OSD Motol Dětský den. Tentokrát v areálu výcvikového centra **Helpes** v pražském Motole. Krátce po desáté hodině byl zahájen program. Předseda ZO OSD Motol všechny přítomné přivítal, upřesnil program a slovo předal paní Zuzaně Daušové, ředitelce a vedoucí výcviku, která motolské odboráře a jejich ratolesti slovem provedla ukázkami výcviku vodících a asistenčních psů. Vysvětlila dětem, jaké rozdíl mezi vodícími a asistenčními pejsky jsou, přičemž jsme měli možnost shlédnout praktickou ukázkou jejich dovedností. Ve finále čtyřnozí cvičenci občanského sdružení **Helpes** zahráli dětem pohádku o Hloupém Honzovi, který přes draka k princezně a království přišel. Herecké výkony psů nebyly sice odměněny zářivými soškami známými

z „lidských“ hereckých soutěží, nicméně sklidily bouřlivý potlesk všech přihlížejících a dočkaly se i odměny jaksi „hmotné“ – to v podobě piškotů, které jim dětští diváci nabídli plnými hrstmi. Po psí produkci byla přestávka, během níž se mohli účastníci Dětského dne občerstvit – připraveny pro ně byly párky, limonáda, tatranka a zmrzlina. A pak se začalo soutěžit, bylo poledne, děcka opatřená soutěžními itineráři obíhala jednotlivá stanoviště a zápolila: poskakovala v pytlích, vrhala na cíl, kreslila, s míčkem na pingpongové pálce zdolávala slalomovou dráhu, lovila ryby a já už přesně nevím, v čem všem se ještě dalo soutěžit (Toušek velel klání v chůzi na chůdách – ta však byla pro dospělé či vzrostlejší, čemuž odpovídala i odměna – konzerva piva), za což byly na jednotlivých stanovištích ceny v podobě cukrovinek, bonbónů a rozličných jiných pamlsků, s nimiž děti pobíhaly po areálu cvičiště v dopředu nafasovaných igelitových taškách a soutěžily jako o život.. Akce se vydařila. Šedesátka – kopa – zúčastněných hovoří myslím za vše a ZO OSD Motol připravila a důstojně oslavila nejen Mezinárodní den dětí, ale pravděpodobně tímto dnem zahájila i spolupráci s organizací, která si nepochybně náš zájem zaslouží. Spokojeny byly děti i dospělí ! Akce se velice vydařila, stejně jako úspěšná loňská na koní farmě. **Účast zdarma.**

-prázdniny 2007- ZO OSD Motol sponzorovala, již podruhé, akci Kopec – běh do vrchu. Kdokoli ze zájemců se tak díky tomu mohl zdarma zúčastnit tohoto sportovního klání.

-září 2007- celorepublikový nohejbalový turnaj pořádaný Odborovým svazem dopravy již potřetí hrála opět i naše ZO OSD Motol. Tým sestavený panem Hynčicou, kterého výbor pověřil vedením naší delegace, obsadil 5.místo. Účast nejen bez poplatku, naopak hrazena.

-září 2007- víkendová rekreace Jizerky- Tentokrát klimatizovaný, zájezdový autobus vyrazil z motolské vozovny na sever Čech. Po dvou hodinách jsme dorazili do Hrabětic k chatě Dřevona a ubytovali se v pěkných pokojích s příslušenstvím. Po zabydlení jsme se již hrnuli do samoobslužné jídelny, kde nás v rámci plné penze čekalo první jídlo – hovězí polévka s knedlíčky i vepřové brabce s bramborovým knedlíkem a zelím. Po večeři se každý věnoval rodině nebo přátelům – někteří hráli karty, sledovali v pokoji TV nebo hráli kulečnick atp. Hodně rekreatů rovněž využilo k vydovádění krytý vyhřívaný bazén. Ráno po snídani každý vyfasoval balíček a rozešli jsme se po hřebenech Jizek podle svých fyzických sil k různě dlouhým turistickým trasám po místních rozhlednách, někteří sešli do Janova nad Nisou k bobové dráze a dováděli tam. V 16 hod začal **turnaj v petanque na hřišti u chaty**. Jako vždy jsme si užili spoustu legrace, každý fandil svému favoritu ve finále, které **vyhrál Jiří Zabloužil**. Děti do 12 let měli turnaj s mini petanque koulemi a vyhrála jej Kristýnka Korousová, která ten den slavila dvanácté narozeniny (k nim dostala malý dárek - od ZO OSD MOTOL již večer předem). Nacpání svíčkovou jsme se večer zase věnovali volnočasovým aktivitám, mnozí z nás se postupně vyhráli v předem objednané whirlpool vaně. Znovu došlo i na bazén. V neděli ráno jsme po snídani nafasovali řízky a po sbalení zavazadel i vyklizení dočasného domova nás autobus dovezl do Frýdlantu. Většina navštívila zámek a ve dvouhodinové prohlídce obdivovala exteriér i interiéry, ti, jež dovnitř nechtěli, sešli do městečka nebo trávili čas v místní vinotéce. Odpoledne nás autobus dobře naladěně vysadil ve vozovně v Motole. Účast pro členy za symbolický poplatek 600,-Kč. V ceně zajištěno stravování -plná penze, ubytování, doprava, pojištění atp. (též účast na Petanque).

-říjen 2007- ZO OSD Motol uspořádala letos druhý turnaj v Bowlingu ve speciální bowlingové hale Břve. Účast pro členy za poplatek 100,-Kč. V ceně zajištěno občerstvení. Turnaj proběhl ve 4 skupinách a ve skupinách finálových. Všichni zúčastnění vyjádřili spokojenost. Panovala dobrá nálada a k vidění byly skvělé výkony. Pořadí: 1.Sobotka Petr, 2.Javůrková Kamila, 3.Luptovský Tomáš, 4.Pokorná Dana, 5. Košina Arnošt, 6.Zabloužil Jiří, 7.Fraus Daniel,8.Čermáková Eliška,9.Sárközi Josef,10.Voldřich Petr,11.Frausová Ivana 12. Pokorná Lucie.

-listopad 2007- v době uzávěrky tohoto časopisu byl nabízen zájezd do Vídně s návštěvou vinného sklípku na Moravě. Nabízíme též případný **prosincový** nákupní výlet do Polska.

Vážení členové, **díky členství v OSD můžeme využít** nabídku ze svazu na **ZVÝHODNĚNÉ VOLÁNÍ** od operátora T-mobile.

14

Byl dohodnut ZVLÁŠTNÍ SAZEBNÍK, VÝHODNĚJŠÍ NEŽ NA TRHU.

KDO Z ČLENŮ BY MĚL ZÁJEM – KONTAKTUJTE PŘEDSEDU, VŠE POTŘEBNÉ (formulář) vypíšeme. Nutno též dohodnout způsob vyzvednutí SIM karty – pokud nejde o převod ze stávajícího paušálu od jakéhokoli operátora. Dobíjecí karty nelze převést.

VÝHODY :

- v rámci sítě OSD volání za 1,-Kč/minuta.**
(každý kdo využije tuto nabídku- ale pouze naši členové, nečlenové – ani rodinní...! Členem však může být každý již od 15ti let !)
Aktivace sítě za 1,-Kč, paušál za 1,-Kč.
- SMS – 1,-Kč – tarif HIT** (popř. 1,70 tarif standart)
- sleva 20 – 30% na paušál**
- DVOJNÁSOBNÝ POČET VOLNÝCH MINUT** než nabízí T-mobile pro ostatní trh.
- sleva na datové tarify i datové zvýhodnění 20-25%.**

Je samozřejmě možnost využít přechodu od jiného operátora i výhodnější cenu za nový mobil při smlouvě na 12 či 24 měsíců.

Ceník tarifů	T30		T80		T160		T300	
Měsíční paušál	152,-		315,-		455,-		693,-	
Volné minuty	30 + 30 do TMCZ (TMCZ=T-mobile CZ)		80 + 80 do TMCZ + 20 SMS zdarma		160 + 160 do TMCZ + 20 SMS zdarma		300 + 300 do TMCZ + 30 SMS zdarma	
SAZBY	HIT	STANDART	HIT	STANDART	HIT	STANDART	HIT	STANDART
T-mobile	2,56	3,20	2,24	2,80	2,24	2,80	2,24	2,80
Ostatní síť	3,84	4,80	2,88	3,60	2,56	3,20		
SMS	1,-	1,70	1,-	1,70	1,-	1,70	1,-	1,70
Volání v rámci sítě OSD	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-
Hlas.schránka	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-
MobileBox	zdarma							
T.mobile W@p	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-

Ceník tarifů	T600		T1500		Profi 120	
Měsíční paušál	1253,-		2625,-		385,-	
Volné minuty	600 + 600 do TMCZ + 30SMS zdarma		80 + 80 do TMCZ + 20 SMS zdarma		160 + 160 do TMCZ + 20 SMS zdarma	
SAZBY	HIT	STANDART	HIT	STANDART	HIT	STANDART
T-mobile	1,92	2,40	1,60	2,-	1,92	2,40
Ostatní síť					2,88	3,60
SMS	1,-	1,70	1,-	1,70	1,-	1,70
Volání v rámci sítě OSD	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-
Hlas.schránka	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-
MobileBox	zdarma					
T.mobile W@p	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-

Pozor ! Pokud neumíte hospodařit s penězi a neumíte se kontrolovat ve výdajích nepřecházejte raději z předplatných kuponů (Twist atp.) na tento ani jiný paušál. Paušál je Vám vždy k dispozici, kredit vám nedojde, ale účet vás pak může nemile překvapit. Již jsme jeden exces museli řešit...JZ

Pro členy ZO OSD MOTOL - Fyzické osoby -

Výše vkladu v CZK	Sazba banky = běžný klient	Zvýhodnění pro odboráře	Sazba pro odboráře ☺ ☺ rovná se 9- až 3-měsíčnímu depozitu
0 - 99.999	1,96 % p.a.	+ 0,35 % p.a.	2,31 % p.a.
100.000 - 499.999	2,31 % p.a.	+ 0,25 % p.a.	2,56 % p.a.
500.000 - 3. mil.	2,56 % p.a.	+ 0,15 % p.a.	2,71 % p.a.

Elektronická platební karta Maestro	ZO OSD Motol	běžný klient
- první rok	zdarma	200,- CZK
- následně (od druhého roku) p.a.	200,- CZK	
- výběr z bankomatu jakékoliv banky po celé ČR	6,50 CZK	

Produktový balíček – výhodnější varianta	ZO OSD Motol	běžný klient
IQkonto + BAWAG direct + 1 platební karta (Maestro) + může být poskytnut i IQkredit		
- měsíčně (1. rok)	zdarma	45,- CZK
- následně (od druhého roku) p.a.	45,- CZK	

Termínovaný vklad v CZK – zvýhodněná varianta pouze pro odboráře. Úročení sazbou nejbližšího vyššího pásma podle objemu vkladu (max. 2.000.000,- CZK) tzn. např. při 30.000,- CZK na 1 měsíc = ► 2,14 % p.a. tj. o 0,30 % více než pro běžnou klientelu

Osobní půjčka – zvýhodněná varianta pouze pro odboráře (bezplatná infolinka 800 700 500; při větší koncentraci zájemců odborové organizace distribuce nabídky a vyhodnocení žádostí prostřednictvím mobilních poradců přímo na pracovištích po celé ČR)

- peníze bez vysvětlování a bez ručitele

- bez nutnosti mít u BAWAG Bank účet

- exkluzivně pro odboráře **bez poplatku za zpracování***

* úspora až 5.000,- CZK

běžný klient

(1 % z poskytnuté částky)

- převzetí, vyhodnocení a schválení žádosti o půjčku	zdarma
- měsíční poplatek za vedení úvěrového účtu	50,- CZK
- výše půjčky	20.000 – 500.000,- CZK
- délka splácení	12 – 72 měsíců
- úrokové sazby při splatnosti 72 měsíců	od 7,10 % do 11,19 % p.a.
- předčasné splacení - jednorázové	zdarma, bez penalizace

IQpůjčka - přefinancování / přeúvěrování stávajících úvěrových závazků (Konsolidace a převzetí dluhů) Odborářům se nabízí možnost (při otevřeném/čestném udání všech závazků) přefinancování stávajících finančních závazků - úvěrů/půjček/kontokorentů/kreditních karet - za velmi výhodných podmínek – viz Osobní půjčka. **Předpokladem je, že jsou starší úvěry řádně a včas spláceny.** I zde **bez poplatku za zpracování = úspora až 5.000,- CZK** + možnost **připojištění schopnosti splácet** půjčku (platí pro všechny úvěrové produkty).

Kreditní karta pro odboráře – zvýhodněná varianta pouze pro odboráře.

- úroková sazba	pouze 1,54 % p.m. (měsíčně)	Mezinárodní, čipová (větší bezpečnost)
- bezúročné období	až 50 dnů	karta MasterCard Standard
- úvěrový rámec	10.000 – 150.000 CZK	s platností 3 roky.
- minimální měsíční splátka	pouze 4 % z dlužné částky	Další produkty můžete shlédnout
- výpis měsíčně	zdarma	v nabídce umístěné na našich

stránkách: www.zoosdmotol.cz/BAWAG.html , můžeme vám je též zaslat e-mailem. Nebo použijte bezplatnou linku : **800 700 500**, kde vám dotazy ochotně zodpoví.

Víte, že každý člen ZO OSD Motol může mít vlastní e-mailovou schránku ve tvaru prijmeni@zoosdmotol.cz ? Tato služba je zdarma, na požádání, kontaktujte předsedu.

ÚKOLUJETE NÁS : v této rubrice uvádím, pro zajímavost, některé podněty na prošetření, dorazivší do naší pošty, které po nás žádáte prošetřit. Krom jednání o tom či onom, připomínkování dokumentů a norem, činnosti při různých akcích, informování, apod., se samozřejmě zabýváme též Vašimi náměty.. Články jsou částečně redakčně kráceny. U příspěvků použita jména či zkratky jmen.

V Právu (27.11.) se hovoří o nebezpečí krátkovlnného záření v souvislosti s výstavbou radaru v Brdech. Toto nebezpečí není jen teoretické, ale reálné, jak dokládají poslední výzkumy rizik s užíváním daleko slabších zářičů - mobilních telefonů. V této souvislosti bych chtěl opět apelovat, jak činím ostatně opakovaně již několik let, na kompetentní orgány, ale i odborové organizace a oddělení bezpečnosti práce v DPP. Upozorňuji na velice škodlivé účinky pro zdraví řidičů, plynoucí z umístování radiostanic do kabin řidičů MHD. Tato zařízení krátkovlnného záření jsou instalována asi 10cm za hlavou řidiče. Škodlivým účinkům tohoto záření jsou tedy řidiči prakticky každodenně vystavováni z bezprostřední blízkosti po celou dobu 8-12 hod. směny. Všechny negativní účinky na psychiku, ale i tělesné orgány člověka, ještě nejsou dostatečně prozkoumány, ale o jejich škodlivosti již odborníci nepochybují. Jako jediné možné řešení akutního, permanentního a dlouhodobého vystavení organismu řidičů negativním vlivům krátkovlnného záření vidím neumísťovat tato zařízení do kabin, případně pro již instalované zářiče najít jiné místo. Jako další prevenci poškození zdraví a vzniku chronických zdravotních obtíží vidím zkrácení pracovní doby na úroveň vyspělých evropských zemí a tím zkrácení doby expozice. Prosím Vás proto o max. podporu na vyřešení tohoto problému, případně, v rámci možností, o postoupení celé záležitosti kompetentním orgánům, i o maximální publicitu a prezentaci jak v řadách zaměstnanců DPP, tak i široké veřejnosti. Předem velmi děkuji, Mgr. Milan Kyselý.

Dobrý den, chtěl bych požádat o vysvětlení jakým způsobem a kdo uhradí náklady na demontáž a montáž vozidla 7402 garáže Vršovice. Kdo nese odpovědnost za tento omyl a jakým způsobem byla situace vyřešena? Děkuji za odpověď. V případě, že mi nebude odpovězeno obrátím se na generálního ředitele pana Dvořáka. S pozdravem M. R.

Je toho více v tomto podniku, čemu nerozumím. 1. Proč jako túrový řidič musím jezdit šejdry a slepence, 2. Proč některé kolegy řidiče, nemůže služební bus svážet a rozvážet z/do místa bydliště, nebo do jeho blízkosti, když THP pracovníky může vozit pendl ráno do práce na 7. hodinu, tj. v době, co již funguje městská doprava, 3. Proč budu muset, zřejmě ve svém volnu, jezdit na Kačerov pro stravenky a výplatnice, 4. Proč nedostanu přidáno za práci navíc (tankování), 5. Proč se někdo kompetentní, nezajímá o to, jak to funguje v jiných zemích unie, kde řidiči mají 3x vyšší plat. Ceny jízdenek dokážou někteří vypočítat podle ceny v EU, tak proč nepočítat i platy, že? (už vidím, jak se to bude počítat podle Rumunska a Bulharska, 6. K bodu 2.: už vidím, jak se ruší pendl a někteří potrefení nám zruší úplně služebáky. Když my ne, tak ani vy!! Protože za 10 let co tu pracuji, jde vše od desíti k pěti. Na nic nejsou peníze, než se opraví bus, trvá to i několik měsíců, hlavně že na depu Hostivař je víc kamer než na Borech, přihlašovací systém, který se nyní zavádí v busech, taky něco stal, ale prý se dál budou vyplňovat jízdní výkazy ručně atd.. Ještě by mě zajímalo, komu DP platí za úklid soc. zařízení, ve kterých je neuvěřitelný bordel ! Pavučiny všude, prach taky, jediné se setřou podlahy a hotovo. Přeji všem krásný den a doufám, že alespoň nějaké peníze navíc se najdou. R. J.

.....jak to bude s našimi zaměstnaneckými jízdenkami (pokud nějaké budou), až se začlení železnice jako S-BAHN do veřejné dopravy? Někde jsem četl, že první vlaky se mají začlenit už s novým jízdním řádem, v tramvaji bude znít informace pro cestující o možnosti přestupu na vlak směr ten a ten - pořád budou zaměstnanci DP diskriminováni?? A proč jsou zaměstnanci dráhy zase diskriminováni u nás, když musí služebně z nádraží na nádraží metrem, nebo tramvají a taky si musí kupovat jízdenku ? Když má OR kontakty na drážní odbory, nemělo by se tohle nějak projednat? Je mi jasné, že nebudu moci na naší jízdenku jezdit z Rynholce do Prahy, ale alespoň pásma P a 0, že... Jiří Šika

Máte-li i vy starosti, stížnosti, problémy, obraťte se na nás. Vše řešíme či se alespoň řešit snažíme, někdy to však trvá, ne naší vinou...věčnost. Například stížnost na porušování pracovních podmínek na statku Dublovice podanou námi v únoru, na žádost jednoho našeho člena, projednal Inspektorát bezpečnosti práce až v září, sice kladně, byla oprávněná, porušení ZP tam bylo, ale ta doba vyřízení! JZ.

Elektrina dodávaná vzduchem již není sci-fi. Výzkumný ústav technologického institutu v Massachusetts dokáže vzduchem přenést energii schopnou rozsvítit šedesátiwattovou žárovku. Je to dost elektřiny pro dobíjení mobilu či provoz notebooku. Principem přenosu je elektromagnetická indukce. Tento jev se využívá u transformátorů či generátorů. Výzkumníkům se podařilo vyrobit cívku správných parametrů jež osciluje na kmitočtu 10 Mhz a generuje silné elektromagnetické pole jehož většina je zachycena uvnitř vinutí, zbytek pole osciluje a vysílá energii směrem k přijímači naladěnému na stejnou frekvenci. Zvolená frekvence a dosah 30 metrů zajistí, že přenos nebude mít negativní vliv na zdraví člověka. Problémem zatím zůstává nízká efektivita přenosu – 40% oproti vedení v drátech.

Zvuk přemění teplo na elektřinu. V Utažské univerzitě vyvinuli zařízení, které dokáže přeměnit teplo na zvuk a ten následně na elektřinu. Nová technologie je příslibem nových možností využívání odpadního tepla, sluneční energie, chlazení počítačů apod. Miniaturní stroje o velikosti 1,8mm, spojené do větších celků, jsou schopné produkovat 1watt el.energie z každého centimetru krychlového objemu. Vědci předpovídají využití ve formě nových typů solárních panelů.

Auta na hliník a vodík. Na universitě v Purdue vyvinuli nový způsob získávání vodíku, který odstraňuje nutnost jej skladovat a převážet. Pomocí nové technologie lze vyrobit jen tolik vodíku, kolik je potřeba. Vodík je generován z vody, k reakci dochází při styku s vody s hliníkovým práškem, příměsí je prášek galia, který zabraňuje tvorbě povrchové vrstvy, díky tomu se proces nezastaví a trvá dokud není veškerý hliník spotřebován. Odpadním produktem je při spálení hliníku pouze voda. Při reakci nevznikají žádné toxické výpary. Galium je možné znovu a znovu recyklovat. Problémem je ale recyklace hliníku, jejíž cena a energetická náročnost brání masovějšímu rozšíření. Tento způsob bude brzy využitelný k pohonu malých zařízení jako řetězových pil, rezervních generátorů el.energie a později může nahradit spalovací motory osobních i nákladních automobilů.

www.jednotky.cz na této adrese najdete možnost pomocí internetové aplikace převádět mezi sebou jakékoliv existující jednotky. Další aplikace spočítají čistou mzdu www.spocitej.cz, vyhledají poštovní směrovací čísla www.psc.cz, nebo jakoukoli zkratku ze čtyřiceti oborů www.zkratky.cz. Další odkazy na zajímavé stránky najdete na našich **www.zoosdmotol.cz**

Jakou SD kartu do vašeho fotoaparátu ? Odpověď není jednoduchá a heslo čím větší a čím rychlejší je lepší, tu vůbec neplatí. Velkokapacitní karty nemusí pracovat ve všech zařízeních a rychlejší paměťové karty bývají drahé. Většinou bezproblémové s kompatibilitou SD a MMC jsou karty do 2 GB. Postupný nárůst kapacit si vynutil změnu specifikace i pro formát SD na SDHC (Panasonic), který umožňuje výrobu karet až do kapacity 32 GB. Karty SDHC nelze používat ve straších zařízeních, ale SD lze používat i v nových zařízeních SDHC. Rychlost paměťových karet se u některých fotoaparátů projeví výrazně u jiných vůbec. Zaleží na tom, zda fotoaparát dokáže vyšší rychlost využít. Výkonnější fotoaparáty využívají vyrovnávací paměť a ukládání do pomalejších karet jim vadí jen při formátech TIFF nebo RAF. U formátu SD se jako nejvhodnější v testu PC magazín zdají karty Delkin Device 2 GB a TakeMS 1 GB.

Čím více nalijeme nemrznoucí směsi, tím lépe? Někteří řidiči si říkají, jistota je jistota a v zimě nalijí do chladiče čistou nemrznoucí směs. To je ovšem chyba, protože samotná směs mrzne již při teplotách okolo -12°C, zatímco při rozředění vodou v poměru 1:1 okolo – 30°C.

Bumerang se vrací na své místo, ale jen cvičný či ten, který je určen k plašení ptáků. Správný lovecký bumerang australských domorodců je zahnutý proto, aby letěl rychleji a dále, a aby přesněji zasáhl oběť. V první světové válce je Australané používali tak, že na ně přivázali granát a pak ho hodili do nepřátelského zákopu. Stránku z různých časopisů a z WWW zpracoval JZ.

Další triumf viagry. Viagra určená k léčbě potence odhalila další ze svých pozitivních účinků – pomáhá cestovatelům překonávat potíže spojené se změnami časových pásem. Dokládá to výzkum Argentinských vědců na pokusných křečcích.

Spánková dieta. Jednou z příčin tloustnutí je zřejmě nedostatek spánku. Několik studií prokázalo, že lidé, kteří spí méně než 7 hodin denně mají častěji vyšší index tělesné hmotnosti BMI, než ti co spí déle. Vysvětlení je takové, že chybějící energii, kterou tělo nenačerpalo během krátkého spánku, se snaží získat následně jídlem.

Štíhlé a vášnivé ženy. Britští vědci vyvíjejí pilulku, která ženám zaručí více chuti na sex a méně chuti k jídlu. Nyní úspěšně probíhají laboratorní testy se samicemi opic. Lék s hormonem, který ovlivňuje produkční chování v mozku má být v prodeji do deseti let.

Stres požírá paměť. Výzkum amerických vědců prokázal příčinou souvislost stresu a depresí s rozvojem Alzheimerovy choroby. Úzkostní, depresivní a stresovaní lidé mají až 40x větší pravděpodobnost, že se u nich rozvine středně těžká porucha paměti.

Chystá se výroba žvýkačky Pedro. Známa žvýkačka Pedro, která se za korunu prodávala už v období socialismu, se možná opět dostane na pulty obchodů. Majitelem značky je česká společnost Candy Plus. Ta žvýkačku dodnes sice vyrábí, ale jen jako náplň lízátko. Firma však chce posilnit prodej, řekl Petr Krčmař z Candy Plus. Žvýkačka s postavičkou v sombrero byla populární hlavně v 70. a 80. letech minulého století. „Nedá se vyloučit, že firma bude uvažovat i o znovuoživení prodeje žvýkačky Pedro,“ řekl Krčmař. Bublínková žvýkačka Pedro se v někdejší Československu začala vyrábět v roce 1968 v závodě ve středočeské obci Velim. V podniku, odkud pocházela i další žvýkačka Sevak, se vyráběla ještě na počátku 90. let.

Dvě piva denně jsou zdravá! Na srdce, ledviny a cévy! Má blahodárné účinky na naše zdraví! Shodlo se na tom více než 30 lékařů, kteří nyní vydali knihu Pivo a zdraví. Odborníci na základě testů u dobrovolníků přišli na to, že jedno české pivo v poledne a večer snižuje pravděpodobnost výskytu nemocí srdce a cév a přispívá ke zvýšení kondice organismu. „Mírná konzumace českého piva potlačuje rozvoj cévních chorob způsobených usazováním tukových látek v cévách a v důležitých orgánech, především v srdci a mozku,“ uvedl šéf výzkumného kolektivu Jaroslav Racek z Ústavu klinické biochemie a hematologie v Plzni. **Tři až čtyři piva denně už jsou však dávkou, která zdraví ohrožuje.** Každý Čech vypije průměrně ročně 157 litrů piva, což je nejvíce na světě. Jaké má pivo účinky na orgány těla? Mozeček: Opilý člověk nedokáže udržet rovnováhu, pivo také působí jako anestetikum. Mozek: při nadměrném pití piva umírají mozkové buňky, jejich počet se výrazně snižuje a způsobuje tzv. alkoholovou demenci. Srdce: přiměřené pití piva snižuje hladinu cholesterolu v krvi. V malých dávkách pivo prospívá jako prevence kardiovaskulárních poruch. Velký příjem tekutin srdce přetěžuje, zvláště u těch, kteří trpí nějakou srdeční vadou nebo mají vysoký tlak. Ledviny: zvýšené množství piva může vést k hyperhydrataci. Pivo má asi nejblahodárnější vliv, co se týká orgánů, právě na ledviny. Důkladné propláchnutí má mnohdy lepší účinek než třeba urologický čaj. Pití piva splňuje formu prevence proti ledvinovým kamenům. Cévy: Snižuje hladinu cholesterolu v krvi, je to vlastně prevence. Obezita: Pivo je energetická nálož (800 kJ), v pivu obsažený alkohol vede k tomu, že se přednostně ukládá tuk na břicho. Játra: Velké množství piva ničí jaterní buňky, to je známá cirhóza jater. Tlusté střevo: Nadměrným pitím piva se zvyšuje riziko vzniku nádoru tlustého střeva. Aby ženy splnily zdravou denní dávku piva, mohou pít jen maximálně jedno pivo. Hmotnost žen je totiž většinou nižší než u mužů. Ti totiž mají v játrech dvakrát více enzymu, který odbourává alkohol (alkoholdehydrogenáza).

Máte zájem kandidovat na funkcionáře Výboru základní organizace ZO OSD Motol ? Zašlete nám vyplněnou tuto přihlášku :

19

Odborová organizace ZO OSD Motol - Přihláška

sekce: (doplň předseada)

ke kandidatuře na funkcionáře VZO ZO OSD Motol.

Já (jméno a příjmení) _____

služební číslo _____ datum narození _____

žádám o zařazení do seznamu kandidátů pro doplňující volby funkcionářů
do Výboru Základní Organizace ZO OSD Motol, konané 6.2.2008.

V Praze dne _____ podpis.

Přihlášku ke kandidatuře odevzdejte předsedovi, nebo zašlete doporučeně poštou na
adresu ZO OSD Motol , Plzeňská 217 Praha 5 150 00 , či FAXem na : 2 9612 4386.

Na přihlášky ke kandidatuře na funkcionáře došlé po 1.1.2008 již nemůže být brát zřetel.

Každý člen ZO OSD Motol má právo kandidovat na funkcionáře i funkcionáře volit.

Funkcionář ZO OSD Motol má dle PRAVIDEL ODMĚŇOVÁNÍ FUNKCIONÁŘŮ nárok na 200,-Kč za účast na schůzi či komisi či obdobnou činnost, má právo spolurozhodování o všech záležitostech finanční i personální politiky ZO OSD Motol. Mandát funkcionářů končí v únoru 2010. Kandidovat v doplňovací volbě lze pouze na neobsazené posty dané profesní sekce, nebo zřízením nové profesní sekce (při vzniku nové profesní sekce musí mít tato skupina minimálně 3 členy). Tito členové si poté sami zvolí svého profesního místopředsedu.

V á ž e n í č l e n o v é Z O O S D M o t o l .

**Děkujeme Vám za Vaši přízeň a podporu
naší společné odborové organizace.**



Děláme vše proto, abych zúročili vaši důvěru při našich činnostech a jednáních. Bohužel doba je zlá, jen těžko se dnes prosazuje vylepšení čehokoliv, snahy vedení jsou opačné.

Věřte, že nebýt aktivity našich odborů bylo by mnohem hůře.

Důvěřujte nám proto i nadále a podpořte případné nátlakové akce,

nezklame Vás! Stojíme za Vámi. My ano! Za Výbor

základní organizace přeji všem našim členům i ostatním čtenářům,

příjemně prožité vánoční svátky, vše dobré, hodně štěstí, zdraví



















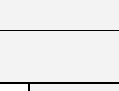

















a spokojenosti v novém roce 2008. Ať se nám vše daří jak má! JZ



Zveme všechny naše členy na KONFERENCI

ZO OSD Motol dne 6.2.2008, pravděpodobně v tělocvičně učňovského střediska ve vozovně Motol, cca od 15*30 hodin

(jako loni). Přesný čas upřesníme v zápisech z VZO a na WWW. **Program:** rozpočet, zpráva o stavu OO, pozvání hosté, KS 2008, doplňkový program, losování cen, vyhodnocení soutěží atd.. Občerstvení zajistíme, vč. tradičních domácích buchet !!! Máte-li zájem účastnit se i vy, a nejste dosud členem, vstupem k nám si účast zajistíte, Vstoupit však musíte nejpozději do ledna 2008, poté se uzavírají seznamy pro losování o ceny ! JZ

DOPLŇOVAČKA O CENY, TAJENKU ZAŠLETE NA NAŠI ADRESU.															
VYLOSOVÁNÍ CEN NA KONFERENCI. / 															
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															

20

autor :
Pokorná
Dana

1	LATINSKÝ POZDRAV	8	OKRAJ OBRAZU	15	EXPRASIVNĚ NENAŠLAPAT	22	MANŽELKA středov. KATA (2 SLOVA)
2	SNÍŽENÍ CENY	9	POTOPENÍ	16	MALÝ TRAMVAJÁK	23	NEOTEVŘENÁ STRÁŽNICE (2 SLOVA)
3	EXPRESIVNĚ UDAVAČ	10	REZERVNÍ	17	SYMETRÁLA	24	DVOJICE BAVIČŮ (2 SLOVA Josef a Petr)
4	SHLUK STROMŮ ČÁST ROZDĚLOVAČE	11	POMAHAČI	18	MALÁ ŘEKA	25	ZNAČKA POLOMĚRU
5	TEKUTÝ POKRM	12	PŘÍTEL ČLOVĚKA	19	PUSTINA	26	ZNAČKA KYSLÍKU
6	JEDNA Z VOZOVEN	13	ÚZEMNÍ CELKY	20	VYVRCHOLENÍ AKCE (2 SLOVA)	27	PŘEDLOŽKA
7		14	TĚLOCV. PRVEK	21	ZPÍVÁNÍ KOLED (2 SLOVA)		Tajenka je uprostřed - kmen.



PEČENÁČE SUROVINY: 500 g obalené a osmažené ryby, 3 větší cibule.

Lák: 200 g cukru, lžice soli, 500 ml octa, 1 l vody, 3 lístky bobkového listu, 5 kuliček nového koření, 20 kuliček celého pepře. Ze zbylých kousků obaleného kapra vyndáme velké kosti a nakrájíme i s malými kůstkami na kousky cca 2 x 2 cm. Z oloupané cibule nakrájíme plátky nebo hrubé kostky. Do zavařovací sklenice naskládáme vrstvy ryb a cibule do 5/6 a zalijeme předem svařeným a vychladlým lákem. Zavičkované uložíme do lednice minimálně na 6 dnů. Malé kůstky změkknou a my máme vyprošťovák po Silvestru. Lák lze použít i na utopence – zaměníme kousky ryb za oloupané a na kolečka nakrájené vuřty. Zbylý lák lze v lednici v uzátkované láhvi uchovat i 3 měsíce. P.D.



SUCHÁRKY SUROVINY: ztvrdlá vánočka, máslo, moučkový cukr.

Zbylou vánočku nakrájíme na plátky, které opečeme na másle a ještě horké sypeme moučkovým cukrem a ihned jíme. Pro obměnu můžeme do cukru přimíchat práškové kakao nebo skořici. Na suchárky můžeme také vyšlehat tvaroh s kousky ovoce nebo marmeládou. (Poznámka: případně na ně položíme tlačenkou a použijeme je jen jako talíř.. ☺ JZ) P.D.



POMAZÁNKA SUROVINY: pečené jakékoli maso (vánoční husa, krůta, uzené i

„obyčejné“ vepřové a kuřecí), cibule, nakládaná okurka, plnotučná hořčice, sůl, pepř. Maso rozemeleme, vmícháme jemně nasekanou cibuli a okurku, podle chuti přidáme lžičku hořčice, sůl a pepř. Pro obměnu můžeme přimlít salám, přidat sekaný česnek nebo kečup. P.D.



OVOCNÉ PYRÉ SUROVINY: zbytky ovoce, cukr, 1 vanilkový pudink, rum

Zbytky ovoce, které se z vánočního stolu nesní rozmixujeme a propasírujeme přes cedník s většími oky do nerezové, umělohmotné nebo titanové nádoby, které neničí vitamíny. Podle chuti přisladíme, přidat můžeme i lžici rumu. K zhruba 500g směsi přilijeme 300 ml vody a vmícháme vanilkový pudink. Poté naplníme do malých zavařovacích skleniček a při teplotě cca 80 stupňů Celsia sterilujeme 30 – 45 minut. P.D.



PŘÍSADA DO ČAJE SUROVINY: citrusové plody. Pokud ze svátečního

stolu zbudou pouze citrusy, jednoduše jejich šťávu vymačkáme, nalijeme do tvořítek na led a dáme zmrznout. Ledové kostky potom můžeme vkládat do limonády, punče, čaje, svařeného vína atp. (Poznámka: zvrhlíci mohou olizovat přímo..... ☺ JZ) P.D.



PUNČOVÉ KOULE SUROVINY: punč (rum), zbytky krémů, oříšků,

cukroví; čokoládová poleva a mletý kokos nebo práškové kakao. Všechny zbytky z pečení dáme do mísy a vymísíme s alkoholem ve stejnorodou masu. Máme-li málo krému, přidáme máslo, aby hmota držela pohromadě. Tvoříme koule, které obalujeme v kakau nebo poléváme čokoládou a obalujeme v kokosu. (Pozn. : řidiči bacha, je v tom chlast...! ☺ JZ) P.D.



RYCHLÝ KOLÁČ SUROVINY: 2 hrnky polohrubé mouky, 1 hrnek cukru,

1 hrnek mléka, ½ hrnku oleje, 2 vejce, 1 prášek do pečiva. Vše smícháme, pečeme cca 30 minut na 180-200 stupňů. Na koláč lze použít jakékoliv ovoce, kompotované i čerstvé. Z.A.

(Poznámka: ještě rychleji než se udělá, je koláč sněden... do posledního drobku... ☺ JZ)

==== Tradiční stránka vtipů ==== 22

Inzerát. Prodám šatstvo a obuv po nebohém manželovi.
Zn. Volné přibližně za tři týdny.

Všichni jsme se vtipu pana ředitele velice smáli....

Než jsme pochopili, že to myslí vážně.

Mas chuť vyzkoušet sex ve třech ?

Ano ? Tak upaluj domu !!!!

Pane Doktore, nutně potřebuji brejle...

No to vidím, tady je stánek s hranolkama!

Aspirin. Manželé po třicítce se vrací ze společnosti a ukládají se ke spánku. Muž se na poslední chvíli před ulehnutím vytratí z pokoje. Dojde do kuchyně a za chvíli se vrací se sklenicí a podává ji ženě. "Co to je?" ptá se manželka zmateně. "Aspirin, proti tvé bolesti hlavy." "Ale mne nebolí hlava!" "Ha! Mám tě!"

Studenej. Potkaly se na trhu tři kamarádky. Ta jedna povídá: "Ten můj Franta, jak mu sáhnu na pytlík, tak ho má studený." Ta druhá: "Ten můj Pepa taky." Třetí neřekla nic. Na druhý den se opět sejdou na trhu a ta třetí, co neříkala nic, má monokla pod okem. "Proboha, co se ti stalo?" "Ale, večer jdu spát s manželem, sáhnu mu na pytlík a říkám: Ty ho máš studený jak Franta a Pepa."

Ekonomická reforma. Dva psi si povídali: "Tak co, jak ta ekonomická reforma ovlivnila tvoji životní úroveň?" "Ani se neptej, nestojí to za nic. Zkrátily mi řetěz." "To není tak zlé, aspoň nemusíš tolik běhat okolo, ne?" "No to jo, ale žrádlo nechali tam, kde bylo předtím."

Co je to veletrh ? Když si roztrhnete kalhoty, trenky i prdel... ..

Co je vrchol obezity? Když ležiš na pláži, přiběhnou ochránci přírody a začnou tě tahat zpátky do moře!

Přijde blondýnka k doktorovi a ten se jí zeptá: "Tak kde vás píchá?" "No zatím v hotelu, ale už kupuje vilku."

Včera jsme se s manželkou pohádali, ale stejně jsem měl poslední slovo já. "A cos jí řekl?" - "Tak si to teda kup!"

Arabská teroristická komanda oznámila, že žádný útok na ČR nechystají. Jejich analytická skupina totiž zjistila, že po likvidaci vlády, parlamentu a senátu by se naše životní úroveň zvedla na trojnásobek.

"Pane šéf, můžete mi dát zítra volno? Manželka chce, abych jí pomohl s vánočním úklidem." - "Z takového důvodu vám přece nebudu dávat volno." - "Děkuji, věděl jsem, že je na vás spolehnutí."

Pan Novák volá zvěrolékaři: „Pane doktore, za chvíli k vám přijde má paní s naší starou kočkou. Píchněte jí něco na utracení, aby se netrápila.“ „No jak myslíte“, praví doktor, „ale trefí ta kočka potom sama domů?“

Reklama zdarma :

Clearman-Tončev- úklidové práce, mytí oken, tepování

koberců + interiéry vozidel. Levně a spolehlivě. Kontakt: mobil +420 605 879 747



<http://Mujweb.cz/www/clearman-toncev>, e-mail: clearmantoncev@volny.cz



Reich Zdeněk - malování, lakování -

mobil: 603 152 634 telefon : 257 215 973

Chcete sem umístit reklamu i vy ? Kontaktujte nás....

WWW.FTIPKY.CZ



Splňte si svůj sen

díky cestovní kanceláři **CAMPANATOUR**
a se slevou poskytnutou naší organizací,
můžete strávit dovolenou u moře i Vy!

Členové naší ZO OSD Motol a jejich rodinní příslušníci mohou využít 8% slevu z katalogové ceny na zájezdy placené nejpozději 30 dní před odjezdem do těchto zemí:
Bulharsko, Chorvatsko, Španělsko, Itálie, Francie.

Ceny zájezdů po 8% slevě (příklady):

Střední Dalmácie (Chorvatsko) Již za 3.395,- Kč

(týden, polopenze, bez dopravy, v nabídce samozřejmě i s dopravou, aj.)

Biblone (Itálie) Již za 2.750,- Kč

(týden, BUS, bez stravování, v nabídce samozřejmě i se stravováním, aj.)

Malgrat de Mar (Španělsko) Již za 6.790,- Kč

(týden ,polopenze, BUS - v nabídce samozřejmě i vícedenní, atp.)

Katalogy na sezónu 2008 budou k dispozici v kanceláři ZO OSD Motol.

Bližší informace Vám též poskytne paní Dana Pokorná - místopředsedkyně ZO OSD Motol, telefon a e-mailové adresy - viz strana 4 tohoto časopisu.

- ✍ Při platbě přes naši organizaci možno využít i platbu poukázkami Flexi-pass.
- ✍ Každý náš člen obdrží, v případě zájmu , speciální kartu pro slevu a poté si může sám vše potřebné dohodnout a vyřídit sám přímo s cestovní kanceláří.

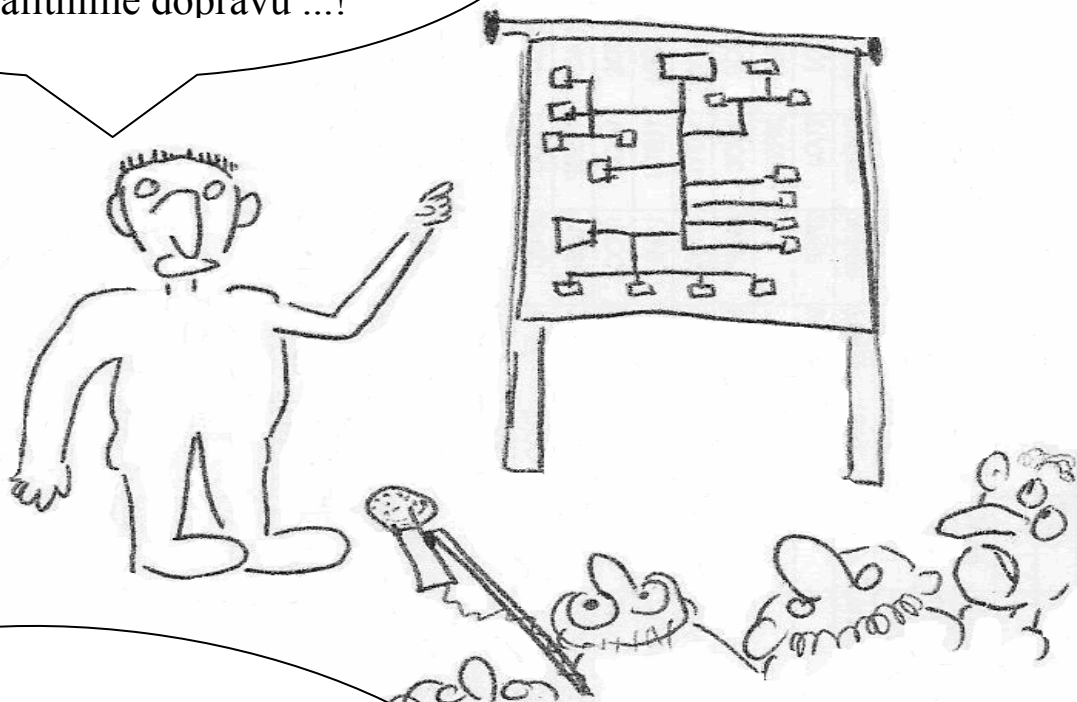
Přejeme Vám příjemný pobyt!



campana tour®

tel.: 800 19 22 19
www.campana.cz

Podle nového modelu organizace a změn, bude vše efektivnější, lepší, snazší, pohodlnější.. Přidáme zaměstnancům peníze ... zlepšíme služby, zkvalitníme dopravu ...!

2007

Ano, je pravdou, že transformace se ne zcela daří...., vyskytly se drobné chybičky na kráse..., něco se nám zkrátka nepovedlo..., prostě je to v prdeli.. A proto jsme alespoň zajistili na konečných řidičům nové latríny- **ovšem s logem DP..!**

2008